

→ Se reporter au manuel d'utilisation constructeur livré avec le chargeur pour :

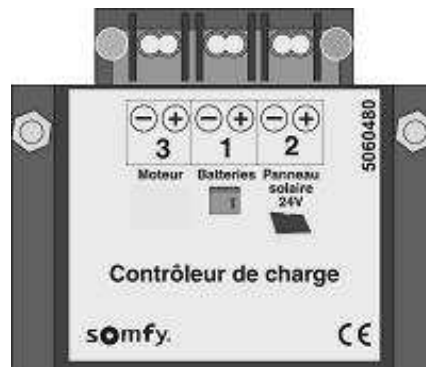
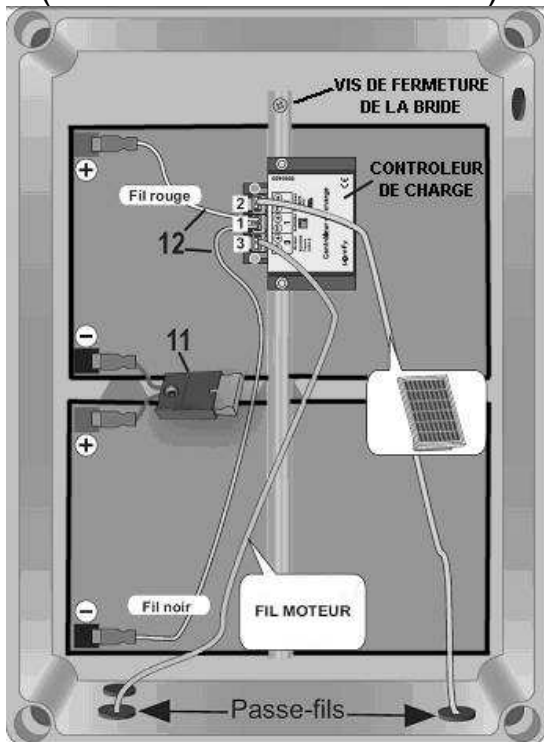
- l'utilisation du chargeur
- les caractéristiques
- les consignes de sécurité
- les précautions d'utilisation
- les spécifications



L'UTILISATION DU CHARGEUR AINSI QUE L'OPERATION DE CHARGE DOIVENT IMPERATIVEMENT SE FAIRE EN INTERIEUR (A L'ABRI DU FROID ET DE L'HUMIDITE)

CHARGE DES BATTERIES DU KIT SOLAIRE

Schéma de câblage
(intérieur du boîtier batterie)



AFIN D'EVITER TOUTE DEGRADATION DU CONTROLEUR DE CHARGE, LES BATTERIES (CONNECTEUR N°1) DOIVENT **TOUJOURS** ETRE BRANCHEES EN 1^{er} ET DEBRANCHEE EN DERNIER



Appuyez sur la languette des connecteurs pour les débrancher facilement du bornier.



- Débranchez **TOUS** les connecteurs du bornier du contrôleur de charge **DANS L'ORDRE SUIVANT** :

- Moteur (connecteur n°3)
- Panneau (connecteur n°2)
- Batteries (connecteur n°1)

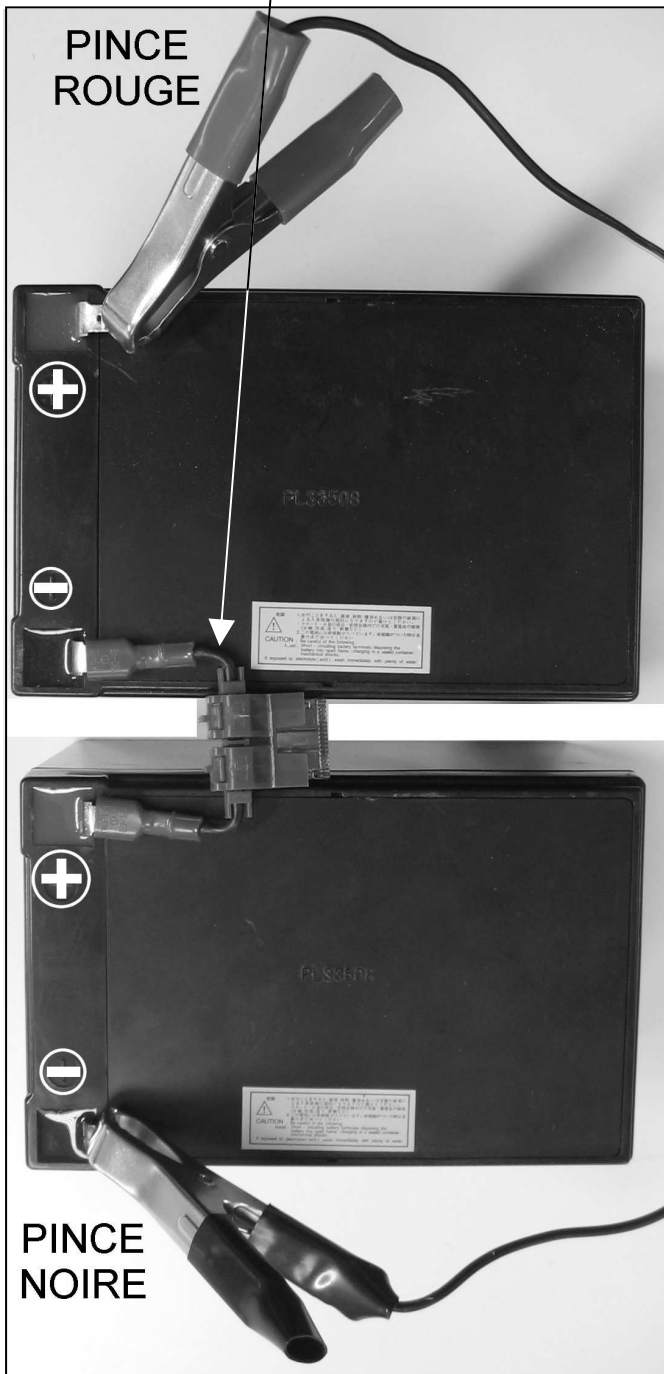
- Débranchez des batteries le fil fusible N°11 et les fils N°12.

- Replacez sur les cosses des batteries les capuchons de protection (fournis à l'origine avec les batteries).

- Dévissez la vis de fermeture de la bride puis sortez les 2 batteries du boîtier.

- Placez les 2 batteries côte à côte, retirez les capuchons de protection des cosses et conservez-les.

- Avec le fil fusible N°1, reliez le + (borne rouge) de l'une des batteries avec le – (borne noire) de l'autre batterie.



- Positionnez le sélecteur du chargeur sur 24V.
- Branchez la pince rouge sur le + « libre » de la batterie (borne rouge).
- Branchez la pince noire sur le – « libre » de l'autre batterie (borne noire).
- Branchez le chargeur sur la prise secteur.
- La charge démarre automatiquement.
- Une fois les batteries chargées (voir notice constructeur), débranchez la prise secteur du chargeur.
- Débranchez les 2 pinces et retirez le fil fusible N°1.
- Remplacez les capuchons de protection des cosses.
- Remplacez les batteries dans le boîtier dans le même sens/ordre qu'à l'origine.
- Vissez la vis de fermeture de la bride.
- Retirez les capuchons de protection des cosses et conservez-les.
- Rebranchez sur les batteries le fil fusible N°1 et les fils N°12. Pour les fils N°12 respectez la polarité : fil rouge sur le + et fil noir sur le – (voir schéma de câblage).

- Rebranchez les connecteurs au bornier du contrôleur de charge **DANS L'ORDRE SUIVANT** :

- Batteries (connecteur n°1)
- Panneau (connecteur n°2)
- Moteur (connecteur n°3)