www.somfy.com

RTS
Radio Technology Somfy

SLIDYMOOVE 600

IT Manuale di installazione e d'uso

EL Εγχειρίδιο εγκατάστασης και χρήσης

Istruzioni online
Ηλεκτρονικό εγχειρίδιο

www.somfy.info/slidymoove

5130114A

somfy

Building happiness

Indice

Descrizione del prodotto 2
- Contenuto della confezione 2
- Dimensioni 3
- Settore d'applicazione 3
- Vista generale dell'installazione 3
- Presentazione dell'elettronica di comando 4

Prerequisiti per l'installazione 5
- Stopper a terra 5
- Posizionamento del motore 5
- Pre-equipaggiamento elettrico 5
- Cavi da predisporre 6
- Fondamenta in cemento armato 7
- Controllare l'altezza della cremagliera 7
- Strumenti necessari per l'installazione (non forniti) 8
- Viteria necessaria per l'installazione della cremagliera (non fornita) 8

1 Installazione 9
1.1 Sbloccare il motore 9
1.2 Caso d'installazione standard 9
- Fissare il motore al suolo 9
- Fissare la cremagliera 10

1.3 Caso d'installazione particolare: cancello con un rinforzo basso 11
1.4 Verificare l'installazione del motore. 11
1.5 Bloccare il motore 12
1.6 Fissaggio dell'elettronica di comando 12
1.7 Cablaggio del motore 13
1.8 Collegamento elettrico del motore 14
1.9 Posizione dell'antenna dell'elettronica di comando 15

2 Messa in servizio e uso standard 16
2.1 Mettere l'installazione sotto tensione 16
2.2 Autoapprendimento della corsa del cancello 16
2.3 Modalità stand-by / riattivazione dell'elettronica di comando 17
2.4 Tappare le aperture 17
2.5 Montare il coperchio 17
2.6 Apertura completa e chiusura del cancello 18
2.7 Rilevamento di ostacolo 18

3 Cablaggio degli accessori meccanici 19
3.1 Fotocellule 19
3.2 Faro arancione 19
3.3 Batteria (in base al pacchetto scelto) 20
3.4 Antenna separata (opzione) 20
3.5 Videocitofono (opzione) 21
3.6 Contatto a chiave (opzione) 21
3.7 Illuminazione della zona (opzione) 21
3.8 Alimentazione solare (opzione) 22

4 Impostazioni avanzate 23
4.1 Apertura pedonale 23
- Funzionamento dell'apertura pedonale 23
- Attivare l'apertura pedonale 23
- Disattivare l'apertura pedonale 23

4.2 Chiusura automatica 24
- Funzionamento della chiusura automatica 24
- Attivare la chiusura automatica 24
- Disattivare la chiusura automatica 25

4.3 Velocità del cancello 26
- Settore d'applicazione 26
- Configurare la velocità rapida o lenta 26
- Tornare alla velocità standard 27

5 Programmazione dei telecomandi 28
5.1 Presentazione dei telecomandi 28
- Possibilità di programmazione del telecomando a 2 tasti 28
- Possibilità di programmazione del telecomando a 4 tasti 29
- Utilizzo di un telecomando a 3 tasti 29

5.2 Aggiungere un telecomando 30
- Telecomandi a 2 o 4 tasti 30
- Trasmettitore a 3 tasti 30

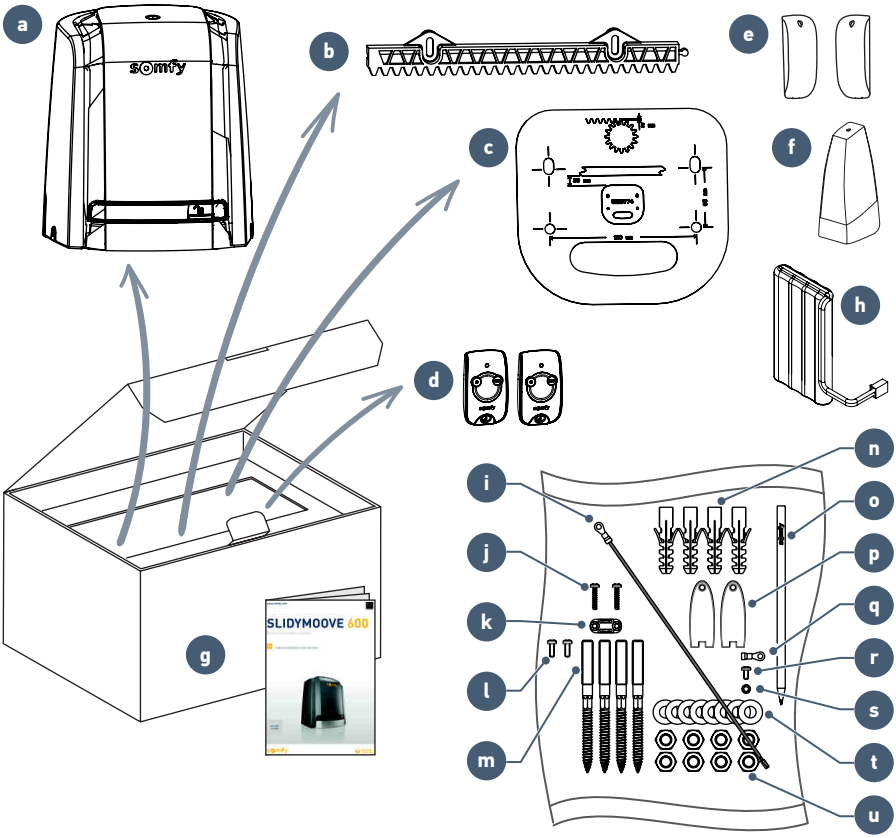
5.3 Eliminare i telecomandi 30

6 Manutenzione 31
6.1 Assistenza 31
6.2 Sostituire la pila del telecomando 31
6.3 Cancellare le regolazioni 32
6.4 Diagnosi 33

7 Caratteristiche tecniche 34

Descrizione del prodotto

Contenuto della confezione

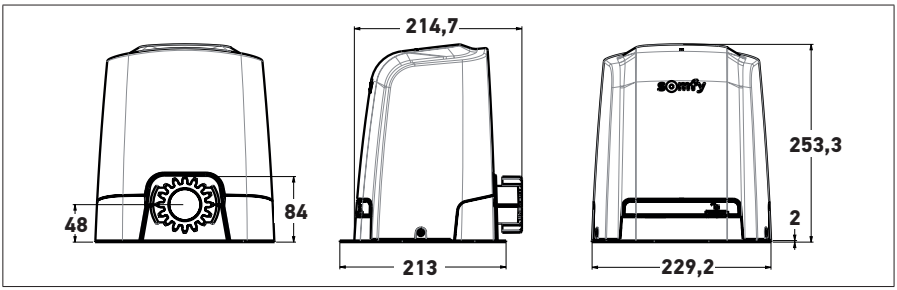


Riferimento	Denominazione	Qtà
a	Motore	1
b	Sezione cremagliera 33 cm x 20 mm	12
c	Piastra metallica	1
d	Trasmettitore a 2 tasti	2
e	Serie di fotocellule	1
f	Faro arancione	1
g	Guida all'installazione e all'uso	1
h	Batteria di riserva*	1

**in base al pacchetto scelto*

Riferimento	Denominazione	Qtà
i	Filo di terra	1
j	Vite serracavo	2
k	Serracavo	1
l	Vite cofano	2
m	Spinotto	4
n	Perno	4
o	Matita Somfy	1
p	Chiave di sblocco	2
q	Capocorda tondo isolato	1
r	Vite connessione terra	1
s	Rondella a stella	1
t	Rondella piatta	8
u	Dado	8

Dimensioni

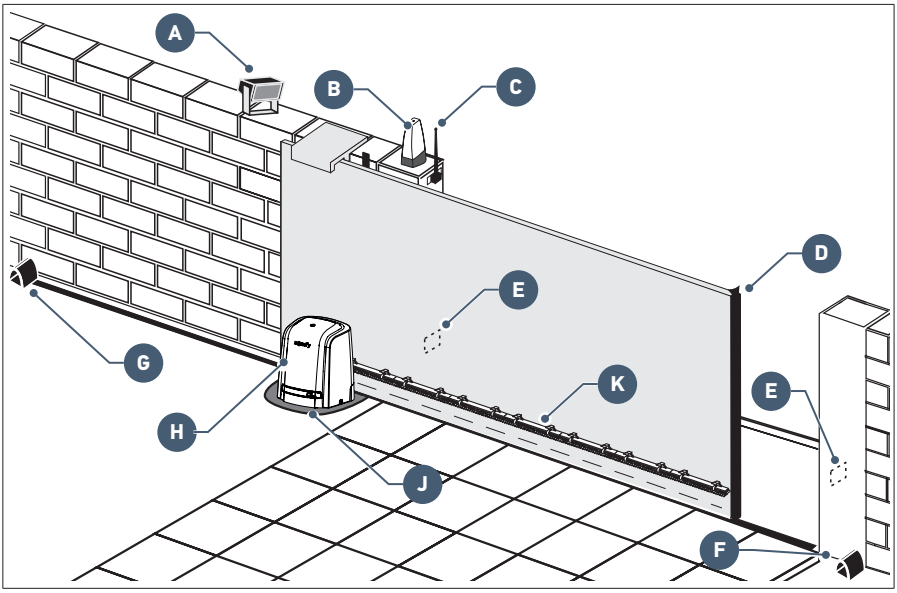


Settore di applicazione

Questo prodotto è destinato alla motorizzazione di un cancello scorrevole:

- Di lunghezza max. 6 m e peso max. 600 kg
- in PVC, legno o metallo
- per un'abitazione singola.

Vista generale dell'installazione

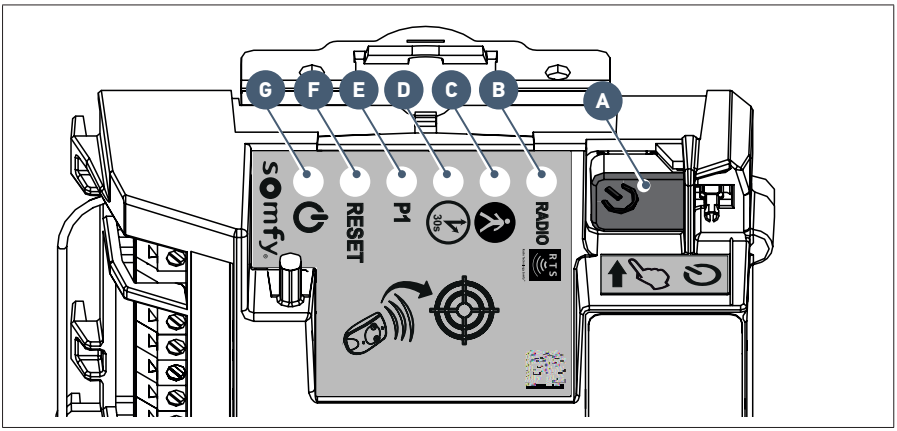


Riferimento	Denominazione
A	Illuminazione della zona*
B	Faro arancione
C	Antenna*
D	Costa di sicurezza*
E	Fotocellule

Riferimento	Denominazione
F	Finecorsa chiusura
G	Finecorsa apertura
H	Motore
J	Piastra metallica
K	Cremagliera

**accessori in opzione*

Presentazione dell'elettronica di comando

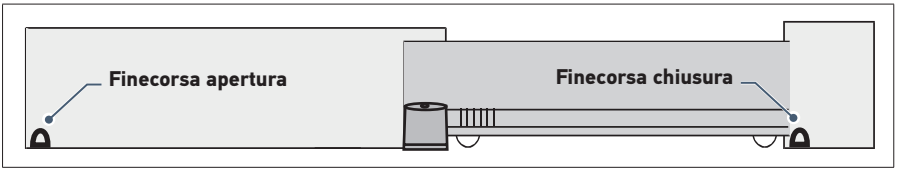


Riferimento	Denominazione	Funzione	
A	Pulsante	Avvio autoapprendimento Riattivazione dell'elettronica di comando	
B	Spia **RADIO**	Si accende ogni volta che l'elettronica di comando riceve un comando radio	
C	Spia	Sia accende durante l'attivazione/disattivazione dell'apertura pedonale	
D	Spia	Accesa	la chiusura automatica del cancello è attivata
		Spenta	la chiusura automatica del cancello non è attivata
		Lampeggiante	il parametro "chiusura automatica" è selezionato
E	Spia **P1**	Accesa	il cancello funziona in velocità rapida
		Spenta	il cancello funziona in velocità standard
		Lampeggia lentamente	il cancello funziona in velocità lenta
		Lampeggiante	il parametro "velocità" del cancello è selezionato
F	Spia **RESET**	Accesa	le sole regolazioni e le regolazioni e i punti di comando radio sono eliminati
		Lampeggiante	la funzione di cancellazione delle regolazioni e dei punti di comando radio è selezionata
G	Spia	Accesa	il motore funziona correttamente - l'elettronica di comando è riattivata
		Spenta	il motore funziona correttamente - l'elettronica di comando è in stand-by
		Lampeggiante	cfr. diagnosi, pagina 33

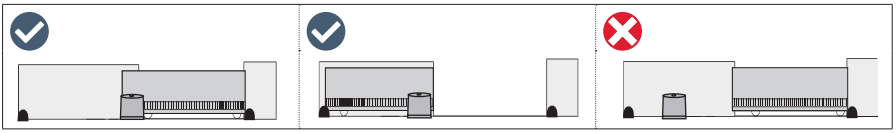
Prerequisiti per l'installazione

Stopper a terra

La corsa del cancello deve essere delimitata dagli stopper fissati saldamente al suolo.



Posizionamento del motore



Pre-equipaggiamento elettrico

Cavi da predisporre

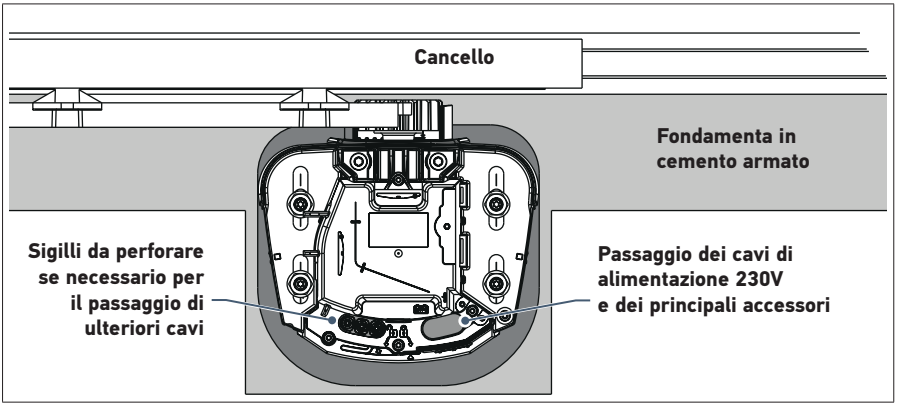
- Alimentazione: cavo 3 x 1,5 mm² o 3 x 2,5 mm² per uso esterno (tipo H07RN-F min)
- Collegamento delle fotocellule: cavo 2 x 0,75 mm²
- Altri accessori: cfr. pagina 6

Il passaggio del cavo di alimentazione deve essere predisposto in base alle norme elettriche in vigore nel paese di utilizzo.

Passaggio dei cavi

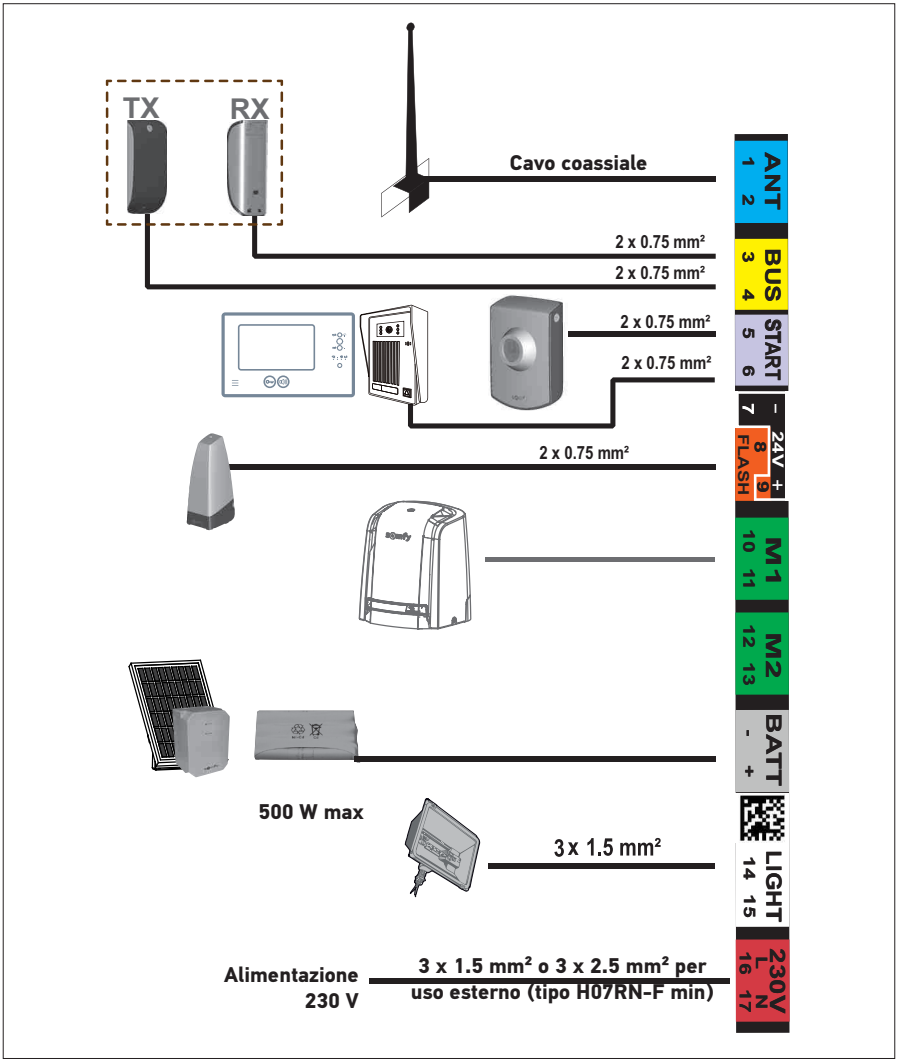
- I cavi interrati devono essere dotati di una guaina di protezione con un diametro sufficiente per far passare tutti i cavi.
- Predisporre un'alimentazione di 230 V il più vicino possibile all'ubicazione del motore.

Se la realizzazione di un canale non è possibile, utilizzare un passacavo in grado di sostenere il passaggio dei veicoli (rif. 2400484).



Cavi da predisporre

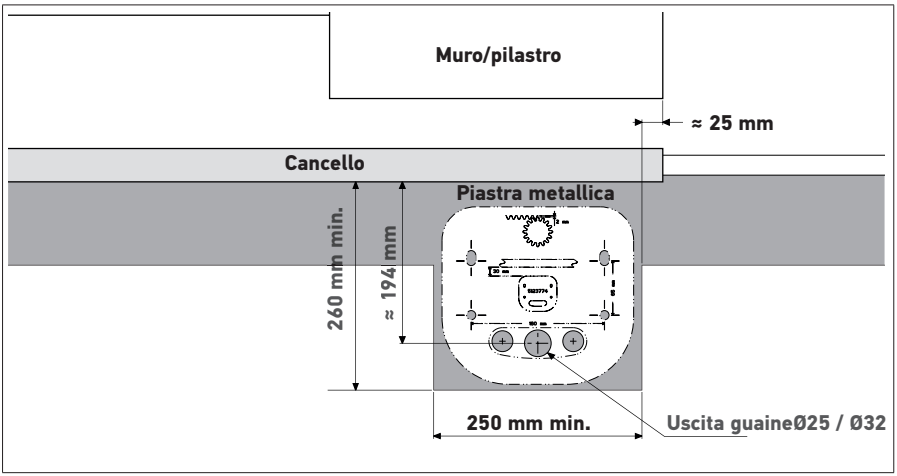
Il dettaglio dei cablaggi è descritto nella sezione "CABLAGGIO DEGLI ACCESSORI" pagine da 19 a 22.



Per collegare più accessori al morsetto START, è possibile utilizzare un cavo da 0,3 mm² (esempio: filo telefonico) al posto del filo da 0,75 mm².

Fondamenta in cemento armato

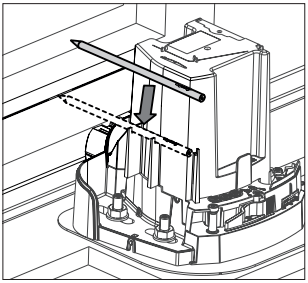
Le fondamenta in cemento armato su cui sarà fissato il motore devono rispettare le quote fornite sullo schema riportato sotto.



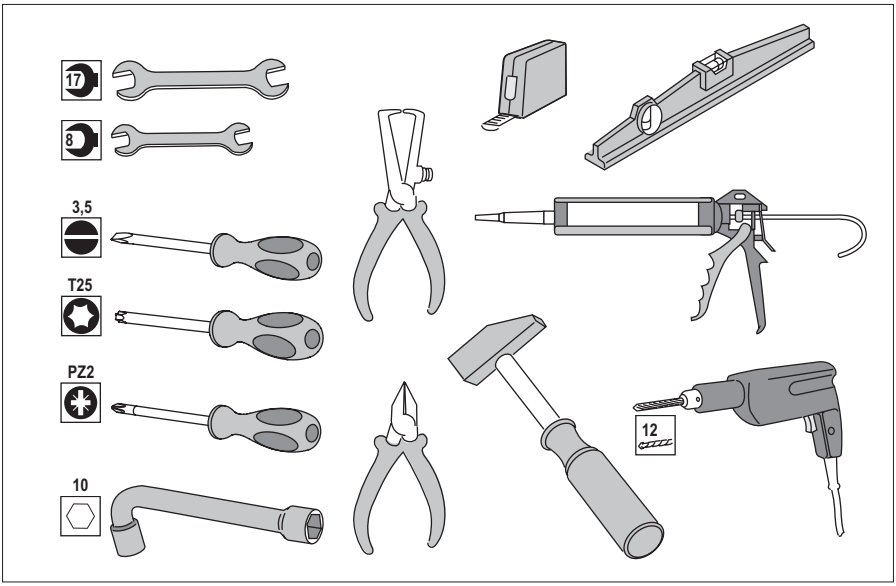
Controllare l'altezza della cremagliera

1. Collocare il motore nel (sul cemento secco).
2. Mettere la matita sulle tacche laterali del motore previste per questo scopo.

La matita segna sul rinforzo del cancello: caso d'installazione standard, vedere pagina 9.
Se la matita segna sopra il rinforzo: caso d'installazione particolare, vedere pagina 11.

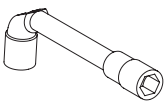
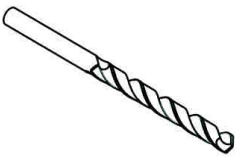
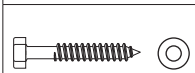
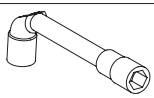


Strumenti necessari per l'installazione (non forniti)

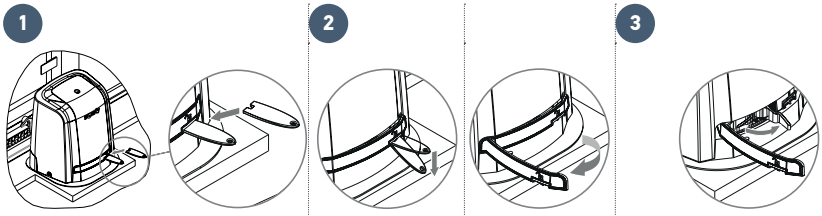


Viteria necessaria per l'installazione della cremagliera (non fornita)

Queste informazioni sono fornite a titolo indicativo.

	Viteria necessaria	Attrezzi necessari	Diametro di foratura
CANCELLO IN FERRO O ALLUMINIO	Vite autoperforante con testa esagonale per lamiera di tipo ST 6,3 x 30 mm + rondella	Chiave a pipa o esagonale N°10 	5 mm con punta di trapano per acciaio 
CANCELLO IN PVC	Il PVC è troppo fragile per fissare direttamente la cremagliera. I cancelli in PVC sono dotati generalmente di un rinforzo metallico o in alluminio o di un'anima d'acciaio (vedere riga precedente). Nel caso in cui il cancello in PVC non abbia rinforzi: fissare un rinforzo metallico sul cancello, nel punto in cui sarà fissata la cremagliera.		
CANCELLO IN LEGNO	Vite per legno di diametro 6 x 40 mm minimo + rondella 	Chiave a pipa o esagonale N°10 	Praticare un foro pilota con una punta di trapano da legno di diametro 2,5 mm o con un succhiello.

1.1 Sbloccare il motore

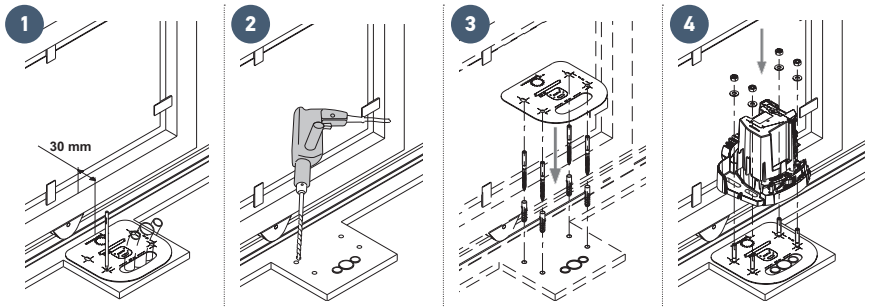


1. • Inserire la chiave di sblocco fornita con la tacca del motore.
2. • Premere sulla chiave.
3. **Lo sportello si apre.**
4. • Premere sulla leva (a destra, parte scanalata).
   • Tirare sulla leva.
   Il pignone è liberato.
   Il motore è sbloccato.

1.2 Caso d'installazione standard

▸ Fissare il motore al suolo

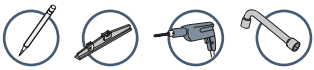
Installare obbligatoriamente la piastra metallica fornita sotto il motore. La piastra deve essere in contatto diretto con il motore per garantire l'impermeabilità ai grossi detriti, agli insetti, ecc.



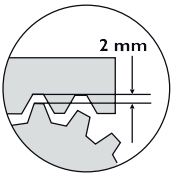
1. • Collocare la piastra metallico a 30 mm dal cancello e parallelamente rispetto al cancello.
   • Segnare sul pavimento i 4 punti di fissaggio della piastra metallica.
2. • Estrarre la piastra metallica.
   • Effettuare 4 fori nel cemento con una punta per il cemento con diametro di 12 e profondità dei perni.
3. • Inserire i 4 perni nel cemento e avvitare i quattro spinotti con il cacciavite torx.
   • Collocare la piastra metallica di livello.
4. • Rimuovere la calotta del motore.
   • Posizionare il motore sugli spinotti passando i cavi nelle ubicazioni previste per questo scopo.
   • Avvitare le rondelle e i dadi.

Al termine dell'installazione, rimarranno inutilizzati 4 dadi e 4 rondelle.

Fissare la cremagliera

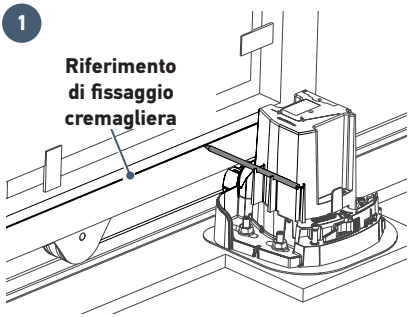


- La cremagliera deve essere fissata sul rinforzo del cancello.
- Utilizzare viti adeguate al materiale del cancello (vedere pagina 8).
- Non lubrificare mai la cremagliera e il pignone del motore.



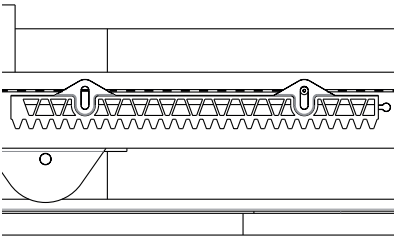
- Fissando la cremagliera sulla parte superiore dei fori oblunghi, si garantisce il gioco necessario di 2 mm tra la cremagliera e il pignone.
- Se i punti di fissaggio sono troppo vicini al bordo del rinforzo: fissare la cremagliera al centro dei fori oblunghi.

1



- Aprire completamente il cancello.
- Posizionare la matita sulle tacche previste per questo scopo, poi far scorrere il cancello per tracciare il riferimento di fissaggio.

2

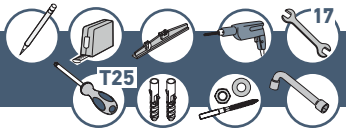


- Porre la cremagliera in modo da allineare la parte superiore dei fori oblunghi sulla linea tracciata.
- Fissare il primo elemento della cremagliera sulla parte superiore dei foro oblunghi iniziando dalla parte sinistra del cancello.
- Installare e fissare gli altri elementi allo stesso modo inserendoli uno dopo l'altro.

Se il fissaggio della cremagliera lo necessita, è possibile sollevare il motore di massimo 30 mm.

- Estrarre il motore e la piastra di fissaggio degli spinotti.
- Inserire un dado e una rondella su ogni spinotto e posizionarli all'altezza desiderata (massimo 30 mm dal pavimento).
- Sostituire la piastra e il motore sugli spinotti.
- Assicurarsi che la piastra e il motore siano al livello giusto.

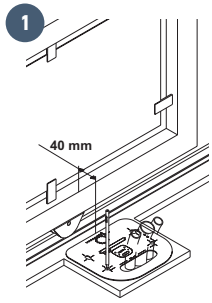
1.3 Caso d'installazione particolare: cancello con un rinforzo basso



Installare obbligatoriamente la piastra metallica fornita sotto il motore. La piastra deve essere in contatto diretto con il motore per garantire l'impermeabilità ai grossi detriti, agli insetti, ecc.

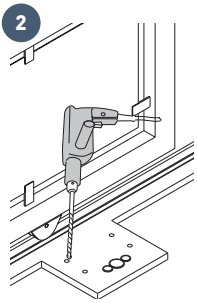
La cremagliera fornita nel pacchetto non è adatta a un cancello con un rinforzo basso.
L'utilizzo di una cremagliera a fissaggio inferiore (rif. 9011089) è necessario. Contattare Somfy.

1



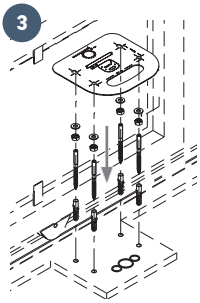
- Collocare la piastra metallico a 40 mm dal cancello e parallelamente rispetto al cancello.
- Segnare sul pavimento i 4 punti di fissaggio della piastra metallica.

2



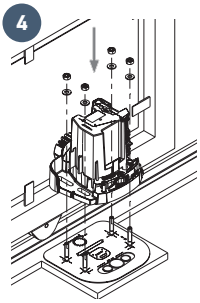
- Estrarre la piastra metallica.
- Effettuare 4 fori nel cemento con una punta per il cemento con diametro di 12 e profondità dei perni.

3



- Inserire i 4 perni nel cemento e avvitare i quattro spinotti con il cacciavite torx.
- Avvitare un dado e una rondella su ogni spinotto.
- Collocare la piastra metallica di livello.

4



- Rimuovere la calotta del motore.
- Posizionare il motore sugli spinotti passando i cavi nelle ubicazioni previste per questo scopo.
- Avvitare le rondelle e i dadi.

1.4 Verificare l'installazione del motore

Verificare che:

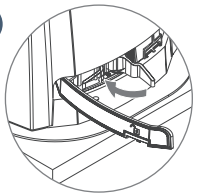
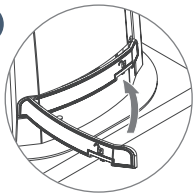
- il motore sia posizionato ad un livello corretto,
- il cancello scorra correttamente.
- il pignone sia azionato correttamente.
- il gioco cremagliera-pignone di 2 mm non vari troppo.

Se queste condizioni sono soddisfatte, regolare l'altezza della cremagliera.

Una volta effettuate queste verifiche, serrare i dadi per fissare definitivamente il motore.

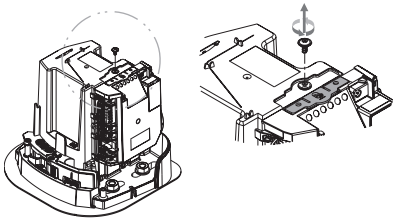
1.5 Bloccare il motore

Non bloccare mai il motore quando il cancello è in movimento onde evitare il rischio di danneggiare la motorizzazione

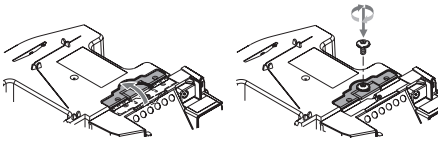
1	2
	
Premere sulla leva.	**Chiudere lo sportello.**

1.6 Fissaggio dell'elettronica di comando

Per facilitare il cablaggio, è possibile fissare l'elettronica una volta effettuati i cablaggi.



- Rimuovere l'elastico che lega l'elettronica di comando al motore.
- Rimuovere la vite di fissaggio dell'elettronica di comando



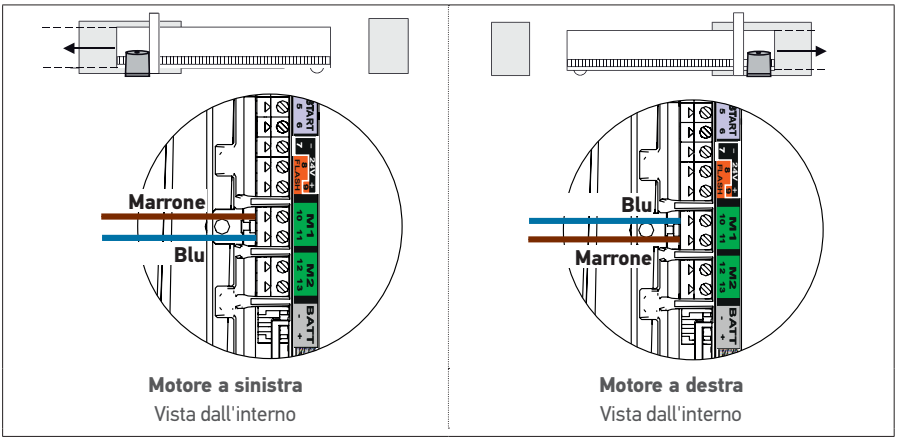
- Spiegare la "levetta" dell'elettronica di comando.
- Avvitare l'elettronica di comando al motore.

1.7 Cablaggio del motore

Per motivi di sicurezza, queste operazioni devono essere effettuate in assenza di alimentazione.

Per impostazione predefinita, il motore è cablato in modo da essere installato sulla sinistra del cancello.

Per un'installazione alla destra del cancello, invertire i fili collegati ai morsetti 10 e 11 dell'elettronica di comando (etichetta verde M1).



Motore a sinistra
Vista dall'interno

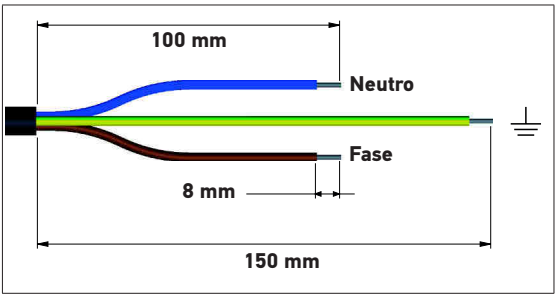
Motore a destra
Vista dall'interno

Non collegare niente al morsetto M2.

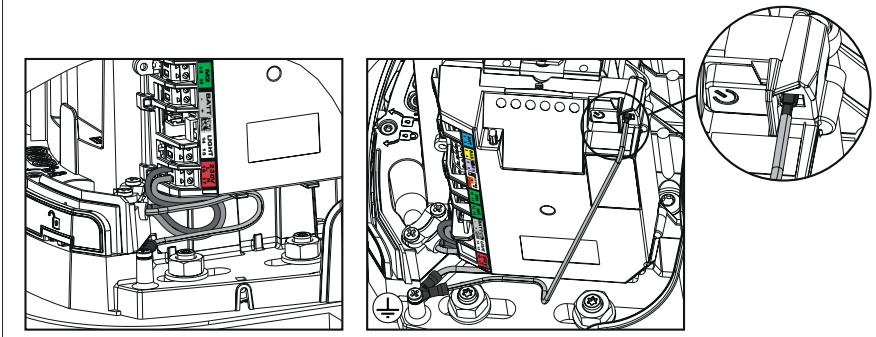
1.8 Collegamento elettrico del motore

- Per motivi di sicurezza, queste operazioni devono essere effettuate in assenza di alimentazione.
- Utilizzare un cavo 3 x 1,5 mm² o 3 x 2,5 mm² per uso esterno (tipo H07RN-F minimo).
- Utilizzare tassativamente il serracavo fornito. Per tutti i cavi di bassa tensione, assicurarsi che resistano a una trazione di 100 N. Verificare che i conduttori non si siano spostati dopo aver applicato questa trazione.

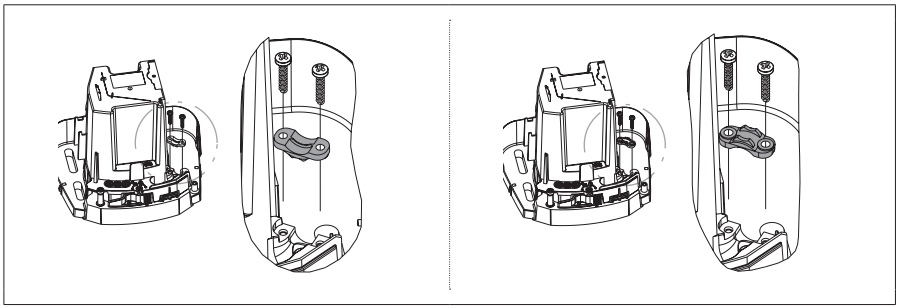
1. Sguainare il cavo per 150 mm.
2. Tagliare la fase e il neutro a 100 mm.
3. Spellare i 3 fili per 8 mm.
4. Aggraffare il capocorda fornito q sul filo di terra (giallo e verde).
5. Collegare il filo di terra fornito i nella parte superiore a destra dell'elettronica di comando.
6. Collegare i fili come indicato nella tabella:



Colore filo	Tipo	Morsetto	Commenti
Blu	Neutro	17	
Marrone /Nero/ Rosso	Fase	16	
Giallo e Verde	Terra	⏚	Avvitare il capocorda del filo di terra dell'elettronica, il capocorda del fil di terra dell'alimentazione aggraffato alla fase 4 e la rondella a stella s con la vite di messa a terra r.

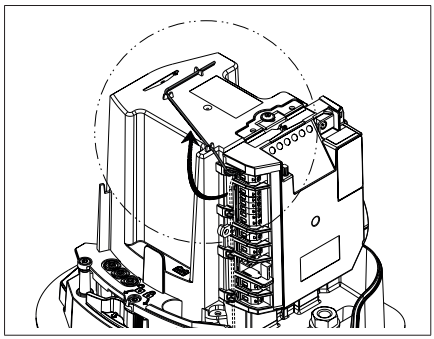


7. Avvitare il serracavo fornito.



Per un cavo 3x1,5 mm² **Per un cavo 3x2,5 mm²**

1.9 Posizione dell'antenna dell'elettronica di comando



Agganciare l'antenna sulla parte superiore del motore.

2 MESSA IN SERVIZIO E USO STANDARD

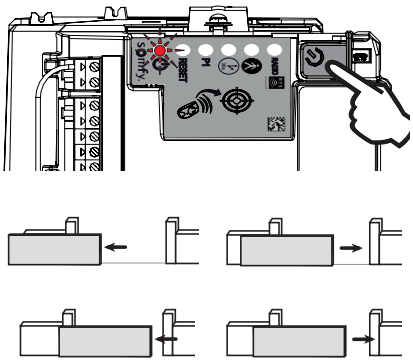
2.1 Mettere l'installazione sotto tensione

1. La spia ⏻ lampeggia (2 volte).
   Il motore è sotto tensione e in attesa di autoapprendimento.
2. Se la spia ⏻ non si accende o il numero di lampeggiamenti non è quello atteso: vedere diagnosi, pagina 33.

2.2 Autoapprendimento della corsa del cancello

Prerequisiti - Prima di avviare l'autoapprendimento, verificare che:

- L'installazione sia sotto tensione: la spia ⏻ lampeggi (2 volte).
- Il cancello sia a metà corsa.
- Il motore è bloccato.



Premere il tasto dell'elettronica di comando.

- Il cancello si apre, si chiude, si apre parzialmente e si chiude di nuovo.
- La spia ⏻ si accende fissa.

L'autoapprendimento è riuscito e il motore è operativo.

Se la spia ⏻ lampeggia (2 volte), ricominciare l'autoapprendimento.

Il cancello deve essere chiuso alla fine dell'autoapprendimento.

Se il cancello è aperto, vedere il riquadro IMPORTANTE di seguito.

AVVERTENZA
Al termine dell'installazione, verificare obbligatoriamente che il rilevamento di ostacolo sia conforme all'allegato A della normativa EN 12 453.

IMPORTANTE
Se il cancello è aperto alla fine dell'autoapprendimento:

1. Cancellare le regolazioni (vedere pagina 32).
2. Mettere il motore fuori tensione.
3. Invertire i fili collegati ai morsetti 10 e 11 (etichetta verde M1) dell'elettronica di comando (vedere "Cablaggio del motore", pagina 13).
4. Sbloccare il motore.
5. Posizionare il cancello a metà corsa.
6. Bloccare il motore.
7. Mettere il motore sotto tensione.
8. Ricominciare l'autoapprendimento.

Durante l'autoapprendimento, la pressione sul tasto 1 del telecomando o sul tasto dell'elettronica di comando provoca l'arresto del cancello e dell'autoapprendimento.

2.3 Modalità stand-by / riattivazione dell'elettronica di comando

Quando è stato effettuato l'autoapprendimento, l'elettronica passa automaticamente in modalità stand-by dopo 5 minuti di inattività, per garantire il risparmio energetico.
In modalità stand-by, tutte le spie sono spente.

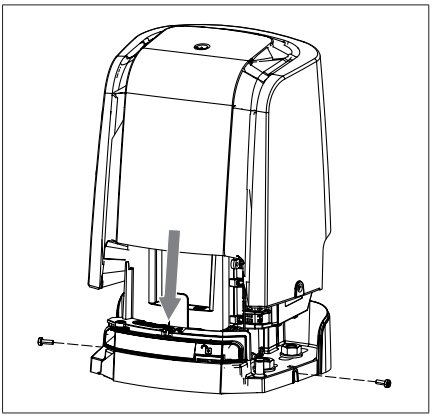
Per verificare se il motore è sotto tensione o per verificare/modificare la configurazione, premere per 2 secondi il tasto per riattivare l'elettronica.

2.4 Tappare le aperture

Si consiglia vivamente di tappare le aperture per evitare eventuali cortocircuiti causati da insetti.

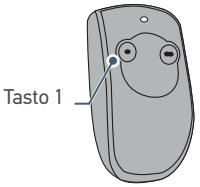
Una volta passati tutti i cavi, tappare tutte le aperture (di tipo fori di fissaggio a terra, aperture per il passaggio dei cavi) usando del silicone.

2.5 Montare il coperchio

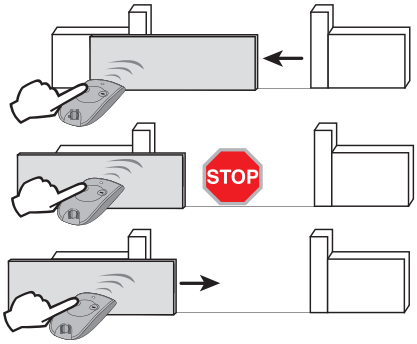


2.6 Apertura completa e chiusura del cancello

I telecomandi forniti nel kit sono già memorizzati e programmati in modo tale che il tasto 1 comandi l'apertura completa del cancello.



Keytis NS 2



- Cancello chiuso: premere il tasto 1 del telecomando per aprire completamente il battente.
- Cancello in movimento: premere il tasto 1 del telecomando per arrestare il battente.
- Cancello aperto: premere il tasto 1 del telecomando per chiudere il cancello.

2.7 Rilevamento di ostacolo

Qualora si rilevi un ostacolo (sforzo anomalo della motorizzazione):

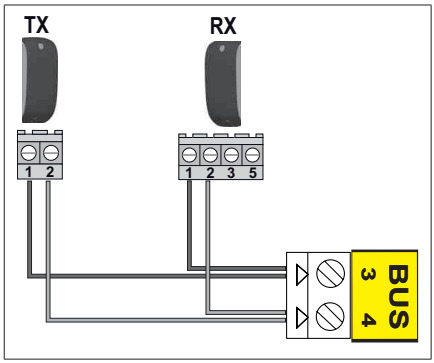
- **Durante l'apertura del cancello** : il cancello si arresta.
- **Durante la chiusura del cancello** : il cancello si arresta e si riapre.

Per motivi di sicurezza, queste operazioni devono essere effettuate in assenza di alimentazione.

Si consiglia di effettuare l'autoapprendimento della corsa del cancello prima di collegare gli accessori (fotocellule, faro arancione, ecc.)

3.1 Fotocellule

Il cablaggio di una seconda serie di fotocellule non è possibile su questa motorizzazione.



Installazione

Dopo il cablaggio delle fotocellule:
- rimettere il motore sotto tensione,
- avviare un movimento di apertura o di chiusura del cancello.

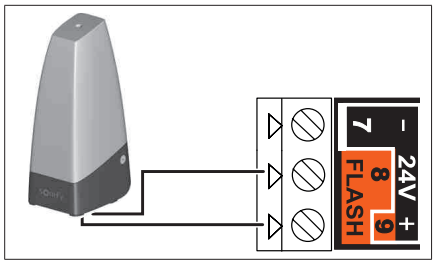
Le fotocellule vengono riconosciute dall'elettronica di comando al termine di questo movimento.

Funzionamento con fotocellule

Se le fotocellule sono occultate durante la chiusura del cancello, il cancello si arresta e si riapre.

3.2 Faro arancione

Lampadina 10W - 24 V MAX - L'utilizzo di lampadine con una potenza superiore a 10 W - 24 V potrebbe causare un malfunzionamento della motorizzazione.



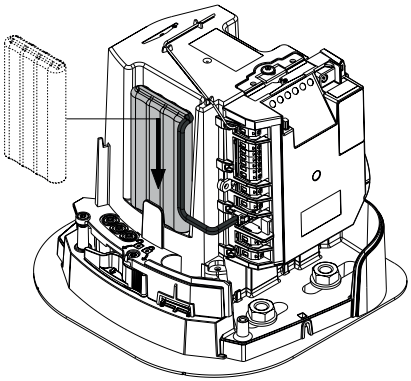
Funzionamento lampeggiante arancione

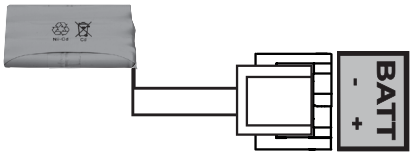
Il faro arancione lampeggia durante il movimento del cancello.

3.3 Batteria (in base al pacchetto scelto)

Questo accessorio è incompatibile con un'alimentazione solare.

Per una durata ottimale della batteria, scollegare l'alimentazione del cancello almeno 3 volte l'anno e farlo funzionare per qualche ciclo sulla batteria.





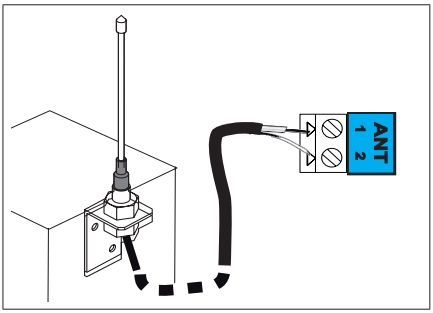
Caratteristiche della batteria:

- Autonomia: 10 cicli in continuo o 24 ore su cancello in perfetto stato.
- Tempo di carica prima dell'utilizzo ottimale della batteria: 48 ore.
- Durata di vita: 3 anni.

La batteria di riserva assicura il funzionamento del cancello in caso di guasto elettrico.
La spia ⏻ lampeggia (1 lampeggiamento) quando il motore funziona mediante batteria.

Per aumentare l'autonomia della batteria durante il funzionamento, i comandi filari sono disattivati; solo i telecomandi e i punti di comando radio permettono di comandare il cancello.

3.4 Antenna separata (opzione)

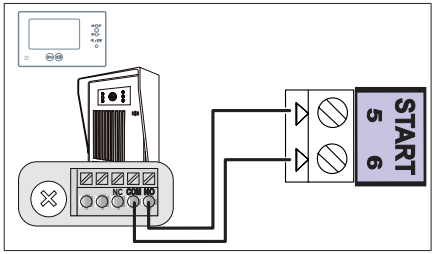


Un'antenna a distanza con una portata maggiore potrà sostituire l'antenna a filo.
Va posta sulla parte superiore del pilastro, deve essere libera.

L'antenna separata va collegata ai morsetti 1 e 2 (etichetta blu "ANT") della scatola di comando:

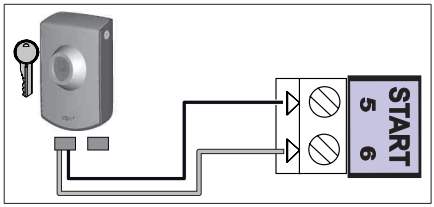
- l'anima del filo sul morsetto 1,
- la treccia di massa sul morsetto 2

3.5 Videocitofono (opzione)



Questo accessorio è incompatibile con un'alimentazione solare.

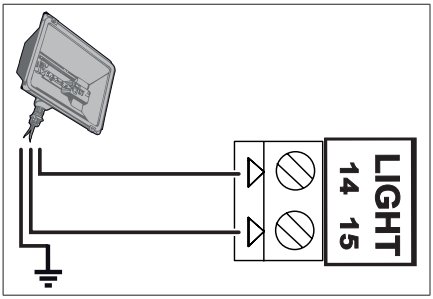
3.6 Contatto a chiave (opzione)



Questo accessorio è incompatibile con un'alimentazione solare.

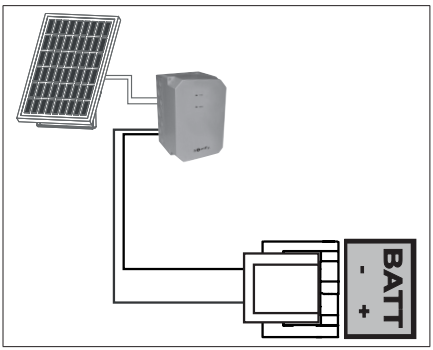
3.7 Illuminazione della zona (opzione)

Questo accessorio è incompatibile con un'alimentazione solare.
Utilizzare esclusivamente lampadine alogene o a incandescenza per l'illuminazione di zona, 500 W massimo.



3.8 Alimentazione solare (opzione)

Non collegare mai il motore a un'alimentazione a 230 V mentre è collegato a un'alimentazione solare, l'elettronica del motore rischierebbe di essere danneggiata.

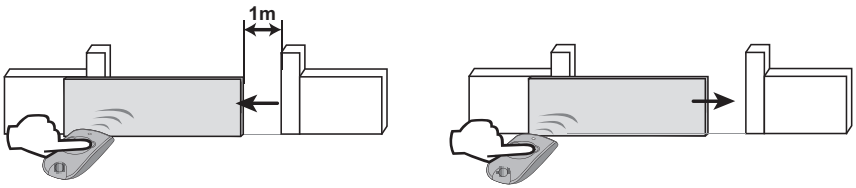


Quando il motore funziona sull'alimentazione solare:

- solo i telecomandi e i punti di comando radio permettono di comandare il cancello (i comandi filari sono disattivati),
- gli accessori di sicurezza filari (fotocellule, faro arancione) restano attivati.

4.1 Apertura pedonale

Funzionamento dell'apertura pedonale



Premendo il tasto del telecomando programmato per l'apertura pedonale si apre il cancello di circa 1 metro. Premendo nuovamente, il cancello viene chiuso.

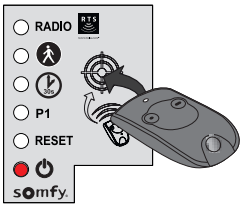
Attivare l'apertura pedonale

Il tasto 1 dei telecomandi a 2 o a 4 tasti non può essere programmato per comandare l'apertura pedonale del cancello.
Per maggiori informazioni, vedere "Programmazione dei telecomandi", pagine 28-30.

1

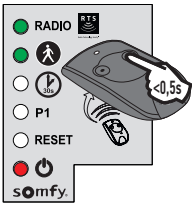
- Premere per 2 sec. il tasto dell'elettronica di comando. **Il LED si illumina.**

2



- Posizionare il telecomando sull'indicazione dell'elettronica di comando.

3



- Premere il **tasto 2** del telecomando. Le spie "**RADIO**" e si accendono e poi si spengono. L'apertura pedonale viene attivata su questo tasto.

Allontanarsi dall'elettronica di comando per testare l'apertura pedonale.

Disattivare l'apertura pedonale

Ripetere la procedura "Attivare l'apertura pedonale" con il tasto per cui l'apertura pedonale deve essere disattivata. **La spia si accende e poi si spegne. L'apertura pedonale è disattivata su questo tasto.**

4.2 Chiusura automatica

Funzionamento della chiusura automatica

Premere il tasto 1 del telecomando per aprire il cancello.
Il cancello si richiude dopo 30 secondi o 5 secondi se le fotocellule rilevano un passaggio.
La chiusura automatica del cancello può essere interrotta premendo il tasto 1 del telecomando. Per richiudere in seguito il cancello, premere nuovamente il tasto 1 del telecomando.

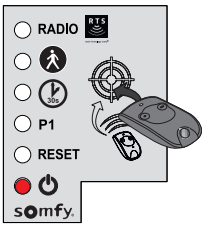
Attivare la chiusura automatica

La chiusura automatica può essere attivata solo se le fotocellule sono cablate e riconosciute dall'elettronica di comando del motore.

1

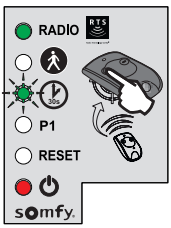
- Premere per 2 sec. il tasto dell'elettronica di comando. **Il LED si illumina.**

2



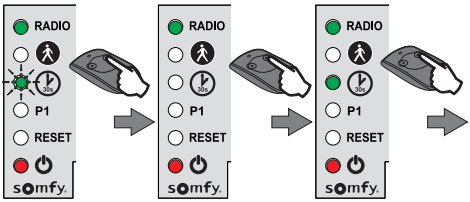
- Posizionare il telecomando sull'indicazione dell'elettronica di comando.

3



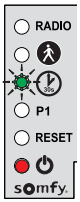
- Mantenere premuto il **tasto 1** del telecomando fino a quando la spia lampeggia.

4



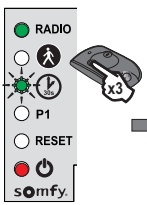
- Mantenere premuto il **tasto 2** del telecomando fino a quando la spia si spegne e poi si accende fissa.

5

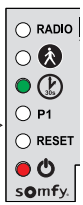


- Quando il **tasto 2** viene rilasciato, la spia lampeggia, premere 3 volte il **tasto 1** del telecomando

6



7



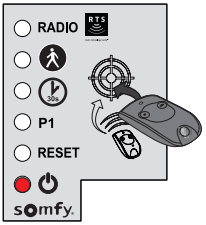
La spia resta accesa. **La chiusura automatica è attivata.**

Disattivare la chiusura automatica

1

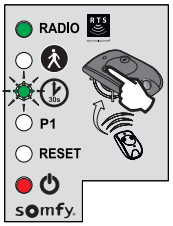
- Premere per 2 sec. il tasto dell'elettronica di comando. **Il LED si illumina.**

2



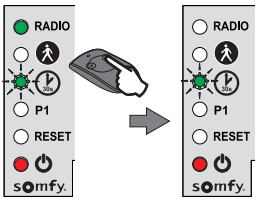
- Posizionare il telecomando sull'indicazione dell'elettronica di comando.

3



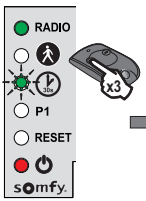
- Mantenere premuto il **tasto 1** del telecomando fino a quando la spia lampeggia.

4



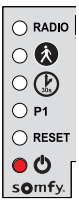
- Premere il **tasto 2** del telecomando. **La spia lampeggia.**

5



- Premere 3 volte il **tasto 1** del telecomando.

6



La spia è spenta. **La chiusura automatica è disattivata.**

4.3 Velocità del portone

Di default, il cancello funziona in modalità standard.

PERICOLO Qualsiasi modifica alle impostazioni di velocità del cancello deve essere effettuata da un tecnico specializzato della motorizzazione e dell'automazione domestica. Tutte le modifiche che non rispettano queste istruzioni mettono in pericolo la sicurezza dei beni e delle persone.

Settore di applicazione

Impostare la velocità del cancello in base alla tabella di seguito riportata:

Peso del cancello	Velocità rapida	Velocità standard	Velocità lenta
da 0 a <100 kg	✓ + costa di sicurezza*	✓	✓
da 100 a <200 kg	✓ + costa di sicurezza*	✓	✓
da 200 a <300 kg	✓ + costa di sicurezza*	✓ + costa di sicurezza*	✓
da 300 a <400 kg	✗	✓ + costa di sicurezza*	✓
da 400 a <500 kg	✗	✗	✓ + costa di sicurezza*
da 500 a <600 kg	✗	✗	✓ + costa di sicurezza*

*Installazione obbligatoria di una costa di sicurezza passiva (rif. 9014597) sul cancello.

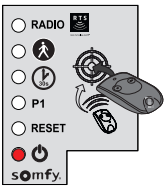
ATTENZIONE Se il parametro di velocità è modificato, l'installatore deve obbligatoriamente verificare che il rilevamento di ostacolo sia conforme all'allegato A della normativa EN 12 453. Il mancato rispetto delle presente istruzione potrebbe causare lesioni gravi alle persone, che potrebbero, ad esempio, essere schiacciate dal cancello.

Configurare la velocità rapida o lenta

1

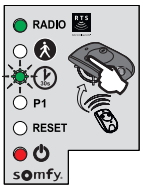
- Premere per 2 sec. il tasto dell'elettronica di comando. **Il LED si illumina.**

2



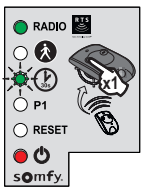
- Posizionare il telecomando sull'indicazione dell'elettronica di comando.

3



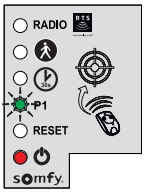
- Mantenere premuto il **tasto 1** del telecomando fino a quando la spia lampeggia.

4



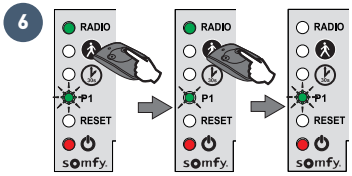
- Premere una volta il **tasto 1** del telecomando.

5

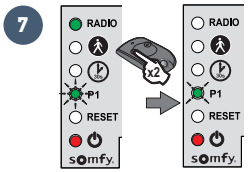


La spia P1 lampeggia.

Per impostare la velocità lenta

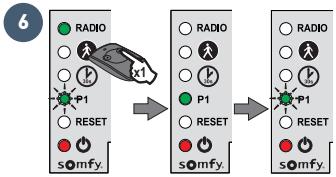


- Mantenere premuto il **tasto 2** fino a quando la spia **P1** lampeggia lentamente.
  La velocità lenta è selezionata.

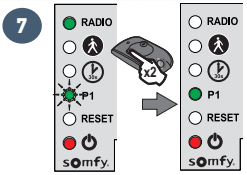


- Premere 2 volte sul **tasto 1** del telecomando. La spia **P1** lampeggia lentamente.
  La velocità lenta è selezionata.

Per impostare la velocità rapida



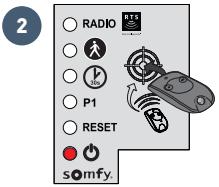
- Premere una volta il **pulsante 2**, **la spia P1** si accende fissa per 5 secondi e poi s'illumina.
  La velocità rapida è selezionata.



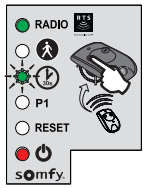
- Premere 2 volte sul **tasto 1** del telecomando. La spia **P1** rimane accesa
  La velocità rapida è selezionata.

Tornare alla velocità standard

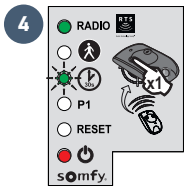
- Premere per 2 sec. il tasto dell'elettronica di comando.
  Il LED si illumina.



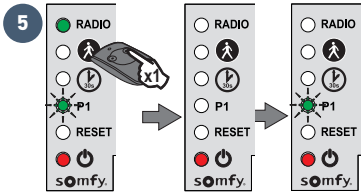
- Posizionare il telecomando sull'indicazione dell'elettronica di comando.



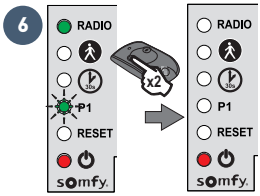
- Mantenere premuto il **tasto 1** del telecomando fino a quando la spia lampeggia.



- Premere una volta il **tasto 1** del telecomando.
  La spia P1 lampeggia.



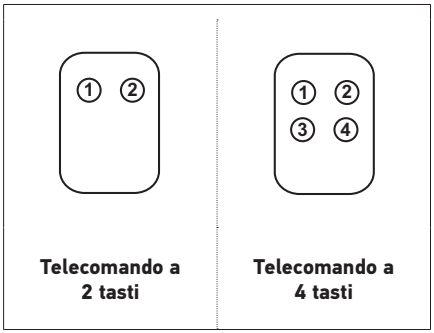
- Premere una volta il **tasto 2** del telecomando.
  La spia P1 si spegne per 5 secondi e poi lampeggia.



- Premere 2 volte sul **tasto 1** del telecomando. La spia **P1** è spenta
  La velocità standard è selezionata.

5 PROGRAMMAZIONE DEI TELECOMANDI

5.1 Presentazione dei telecomandi



Telecomando a 2 tasti | **Telecomando a 4 tasti**

I telecomandi RTS Somfy possono comandare, in base alle scelte di configurazione:

- L'apertura completa del cancello
- L'apertura pedonale del cancello
- un altro dispositivo Somfy RTS (esempio: motore di porta del garage, tapparelle, ecc.)

I telecomandi forniti nel kit sono già memorizzati e programmati in modo tale che il tasto 1 comandi l'apertura completa del cancello.

È possibile memorizzare fino a 16 punti di comando per motore (telecomandi, altri punti di comando radio).
Un telecomando che comanda l'apertura pedonale e l'apertura completa del cancello comprende 2 punti di comando.
Se si memorizza un 17° punto di comando, il primo memorizzato sarà automaticamente cancellato.

Se si desidera programmare un'apertura pedonale, deve essere necessariamente programmata sul tasto successivo a quello dell'apertura completa (es : apertura completa comandata dal tasto 2, apertura pedonale comandata dal tasto 3).
La programmazione dell'apertura pedonale sul tasto 1 dei telecomandi è impossibile.

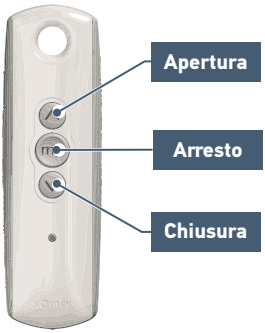
Possibilità di programmazione del telecomando a 2 tasti

	Tasto 1	Tasto 2
Possibilità 1	Apertura totale	Apertura pedonale o altra apparecchiatura Somfy RTS
Possibilità 2	Altra apparecchiatura Somfy RTS	Apertura totale

Possibilità di programmazione del telecomando a 4 tasti

	Tasto 1	Tasto 2	Tasto 3	Tasto 4
Possibilità 1	Apertura totale	Apertura pedonale o altra apparecchiatura Somfy RTS	Altra apparecchiatura Somfy RTS	Altra apparecchiatura Somfy RTS
Possibilità 2	Altra apparecchiatura Somfy RTS	Apertura totale	Apertura pedonale o altra apparecchiatura Somfy RTS	Altra apparecchiatura Somfy RTS
Possibilità 3	Altra apparecchiatura Somfy RTS	Altra apparecchiatura Somfy RTS	Apertura totale	Apertura pedonale o altra apparecchiatura Somfy RTS
Possibilità 4	Altra apparecchiatura Somfy RTS	Altra apparecchiatura Somfy RTS	Altra apparecchiatura Somfy RTS	Apertura totale

Utilizzo di un telecomando a 3 tasti



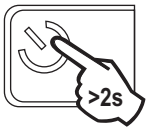
- Per aprire completamente il cancello, premere il tasto "**Salita**" del telecomando.
- Per arrestare il cancello in movimento, premere il tasto centrale del telecomando.
- Per chiudere il cancello, premere il tasto "**Discesa**" del telecomando.

Il telecomando a 3 tasti non può essere utilizzato per modificare la configurazione del motore.

5.2 Aggiungere un telecomando

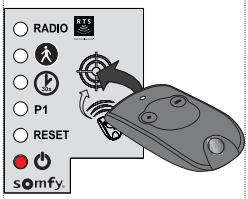
Telecomandi a 2 o 4 tasti

1



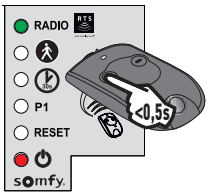
- Premere per 2 sec. il tasto dell'elettronica di comando.
  Il LED si illumina.

2



- Posizionare il nuovo telecomando da programmare sull'indicazione dell'elettronica di comando.

3



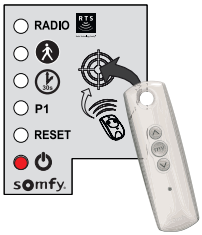
- Premere brevemente il tasto del telecomando da programmare. La spia**"RADIO"** si accende e poi si spegne quando il tasto del telecomando viene rilasciato.
  L'apertura completa è programmata su questo tasto.

Trasmettitore a 3 tasti

1

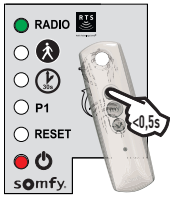
- Premere per 2 sec. il tasto dell'elettronica di comando.
  Il LED si illumina.

2



- Posizionare il telecomando sull'indicazione dell'elettronica di comando.

3



- Premere brevemente un tasto del telecomando da programmare.
  La spia**"RADIO"** si accende e poi si spegne quando il tasto del telecomando viene rilasciato.
  Il telecomando è memorizzato.

5.3 Eliminare i telecomandi

Vedere "Cancellare le regolazioni " pagina 32.

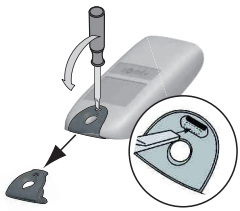
La motorizzazione deve essere scollegata da qualunque fonte di alimentazione durante le operazioni di pulizia, gli interventi di manutenzione e la sostituzione dei componenti.

6.1 Assistenza

Se il problema persiste o per qualsiasi altro problema o richiesta di informazioni sull'unità, visitate il nostro Forum di assistenza reciproca: **www.somfy.com**

6.2 Sostituire la pila del telecomando

1



- Togliere la clip del trasmettitore.

2

- Inserire il cacciavite nella scanalatura e sollevare la calotta di copertura.

3

- Estrarre la pila con l'aiuto di un cacciavite.

4

- Sostituire la pila (3 V CR 2430).

6.3 Cancellare le regolazioni

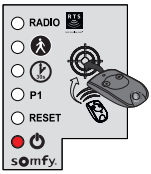
In quale caso cancellare le regolazioni?

- **Dopo l'autoapprendimento**, in caso di sostituzione del finecorsa di apertura di posizione, in caso di modifica del cablaggio dei motori o in caso di aggiunta di una costa di sicurezza sul cancello.
- In caso di **riapertura casuali del cancello** dovute alla normale usura del cancello.

1

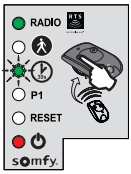
- Premere per 2 sec. il tasto dell'elettronica di comando. **Il LED si illumina.**

2



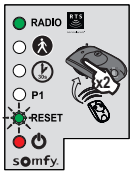
- Posizionare il telecomando memorizzato sul target.

3



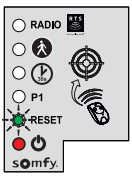
- Mantenere premuto il **tasto 1** del telecomando fino a quando la spia lampeggia.

4



- Premere 2 volte sul **tasto 1** del telecomando.

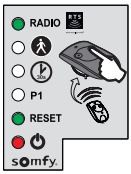
5



La spia "RESET" lampeggia.

Per cancellare le regolazioni*

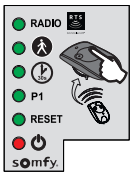
6



- Mantenere premuto il **tasto 2** del telecomando fino a quando **la spia "RESET" si accende**.

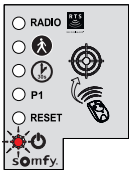
Per cancellare le regolazioni* e i telecomandi/punti di comando memorizzati

6



- Mantenere premuto il **tasto 2** del telecomando fino a quando **tutte le spie si accendono**.

7



La spia lampeggia 2 volte (vedere pagina per avviare un autoapprendimento).

*Corsa del cancello, disattivazione dei parametri, ...

6.4 Diagnosi

Diagnosi		Manutenzione
Il motore non risponde ai comandi del telecomando	Portata del telecomando ridotta	• Verificare la pila del telecomando (“Sostituzione della pila del telecomando”, vedere pagina 31). • Verificare l’antenna della scatola elettronica (cablaggio, posizione, vedere pag. 15). • Verificare che non vi siano elementi esterni che possano ostacolare le emissioni radio (pilone elettrico, muri con barre di ferro all'interno, ecc.). In tal caso, predisporre un'antenna separata.
	Telecomando non memorizzato	Memorizzare il telecomando (vedere pag. 30).
	Motore sbloccato	Bloccare il motore.
La spia ⏻ della scatola elettronica è spenta	L’elettronica è in stand-by	Premere 2 secondi per riattivare l'elettronica.
	Elettronica di comando non alimentata	• Verificare l'alimentazione di rete. • Verificare il cavo di alimentazione.
La spia ⏻ della scatola elettronica lampeggia:		
1 lampeggiamento	Funzionamento mediante batteria di riserva	Verificare l'alimentazione di rete.
2 lampeggiamenti	Motore in attesa di autoapprendimento della corsa del cancello	Avviare l’autoapprendimento (vedere pagina 16).
3 lampeggiamenti	Fotocellule in anomalia	• Verificare che non vi siano ostacoli davanti alle cellule fotoelettriche. • Verificare l'allineamento delle fotocellule. • Verificare il cablaggio delle cellule (vedere pagina 19).
4 lampeggiamenti	Cortocircuito su “START” della scatola elettronica (morsetti 5-6)	Verificare gli accessori collegati su “START” della scatola elettronica.
5 lampeggiamenti	Sicurezza termica del motore inserita	Lasciar raffreddare il motore poche decine di minuti.
6 lampeggiamenti	Cortocircuito su “BUS” della scatola elettronica (morsetti 3-4)	Verificare gli accessori collegati su “BUS” della scatola elettronica.
	Cortocircuito su “24 V” della scatola elettronica (morsetti 7-9)	Verificare l'accessorio collegato su "24 V" della scatola elettronica.
	Cortocircuito “faro arancione ” della scatola elettronica (morsetti 8-9)	Verificare il cablaggio del faro arancione (vedere pag. 19).
	Cortocircuito motore	Verificare il cablaggio del motore (vedere pag. 13).

7 DATI TECNICI

Alimentazione	230 V-50Hz / 24V (con energia solare)
Tipo di motore	24WV
Potenza del motore	120 W
Potenza massima assorbita (con illuminazione della zona)	600 W
Consumo in modalità stand-by	3,5 W
Frequenza massima di manovre al giorno	20 cicli / giorno 10 cicli / giorno in modalità solare
Tempo di apertura	14 s per un cancello di 150 kg/3m
Rilevamento di ostacolo automatico	Conforme alla norma EN 12 453
Temperatura di funzionamento	da -20°C a +60°C
Protezione termica	Sì
Grado di protezione	IP 44
Ricevitore radio integrato	Sì
Telecomandi	
• Frequenza radio	433,42 MHz, < 10 mW
• Portata sul campo di utilizzo	~ 30 m
• Quantità memorizzabile	16
Collegamenti possibili:	
• Uscita per faro arancione	Lampeggiante, 24 V, 10 W massimo
• Uscita illuminazione	500 W max a 230 V (solo alogena o a incandescenza)
• Uscita alimentatore accessori meccanici	24 Vdc / 15 W max
• Ingresso per batteria di riserva	Sì
• Ingresso per fotocellule	Sì
• Ingresso del comando di tipo contatto pulito	Sì (non funziona con alimentazione a batteria o solare)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Παρουσίαση του προϊόντος 2
- Περιεχόμενα του πακέτου 2
- Απαιτήσεις χώρου 3
- Πεδίο εφαρμογής 3
- Γενική όψη της εγκατάστασης 3
- Παρουσίαση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου 4

Προαπαιτούμενα για την εγκατάσταση 5
- Στοπ στο έδαφος 5
- Θέση του μοτέρ 5
- Ηλεκτρική προεγκατάσταση 5
- Προβλεπόμενα καλώδια 6
- Θεμελιώσεις από σκυρόδεμα 7
- Έλεγχος ύψους οδοντωτής ράγας 7
- Απαραίτητα εργαλεία εγκατάστασης (δεν παρέχονται) 8
- Είδη βιδοποιίας που είναι απαραίτητα για την εγκατάσταση της οδοντωτής ράγας (δεν παρέχονται) 8

1 Εγκατάσταση 9
1.1 Απασφάλιση του μοτέρ 9
1.2 Περίπτωση τυπικής εγκατάστασης 9
- Στερέωση του μοτέρ στο έδαφος 9
- Στερέωση της οδοντωτής ράγας 10

1.3 Περίπτωση ειδικής εγκατάστασης: αυλόπορτα με κάτω ενίσχυση 11
1.4 Έλεγχος της εγκατάστασης του μοτέρ 11
1.5 Ασφάλιση του μοτέρ 12
1.6 Στερέωση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου 12
1.7 Σύνδεση του μοτέρ 13
1.8 Ηλεκτρική σύνδεση του μοτέρ 14
1.9 Θέση της κεραίας της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου 15

2 Τυπική έναρξη λειτουργίας και χρήση 16
2.1 Σύνδεση της εγκατάστασης στο ρεύμα 16
2.2 Αυτο-εκμάθηση της διαδρομής της αυλόπορτας 16
2.3 Μετάβαση στην κατάσταση αναμονής / αφύπνιση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου 17
2.4 Σφράγιση των ανοιγμάτων 17
2.5 Τοποθέτηση του καλύμματος 17
2.6 Πλήρες άνοιγμα και κλείσιμο της αυλόπορτας 18
2.7 Ανίχνευση εμποδίου 18

3 Σύνδεση των πρόσθετων εξαρτημάτων 19
3.1 Φωτοηλεκτρικά κύτταρα 19
3.2 Πορτοκαλί φως 19
3.3 Μπαταρία (ανάλογα με το επιλεγμένο πακέτο) 20
3.4 Εξωτερική κεραία (προαιρετικός εξοπλισμός) 20
3.5 Σύστημα θυροτηλεόρασης (προαιρετικός εξοπλισμός) 21
3.6 Διακόπτης με κλειδί (προαιρετικός εξοπλισμός) 21
3.7 Φωτιστικό περιοχής (προαιρετικός εξοπλισμός) 21
3.8 Ηλιακή τροφοδοσία (προαιρετικός εξοπλισμός) 22

4 Πρόσθετες ρυθμίσεις παραμέτρων 23
4.1 Άνοιγμα πεζών 23
- Λειτουργία του ανοίγματος πεζών 23
- Ενεργοποίηση του ανοίγματος πεζών 23
- Απενεργοποίηση του ανοίγματος πεζών 23

4.2 Αυτόματο κλείσιμο 24
- Λειτουργία αυτόματου κλεισίματος 24
- Ενεργοποίηση του αυτόματου κλεισίματος 24
- Απενεργοποίηση του αυτόματου κλεισίματος 25

4.3 Ταχύτητα της αυλόπορτας 26
- Πεδίο εφαρμογής 26
- Ρύθμιση της γρήγορης ή της αργής ταχύτητας 26
- Επιστροφή στην κανονική ταχύτητα 27

5 Προγραμματισμός των τηλεχειριστηρίων 28
5.1 Παρουσίαση των τηλεχειριστηρίων 28
- Δυνατότητες προγραμματισμού του τηλεχειριστηρίου 2 πλήκτρων 28
- Δυνατότητες προγραμματισμού του τηλεχειριστηρίου 4 πλήκτρων 29
- Χρήση τηλεχειριστηρίου 3 πλήκτρων 29

5.2 Προσθήκη τηλεχειριστηρίου 30
- Τηλεχειριστήριο 2 ή 4 πλήκτρων 30
- Τηλεχειριστήριο 3 πλήκτρων 30

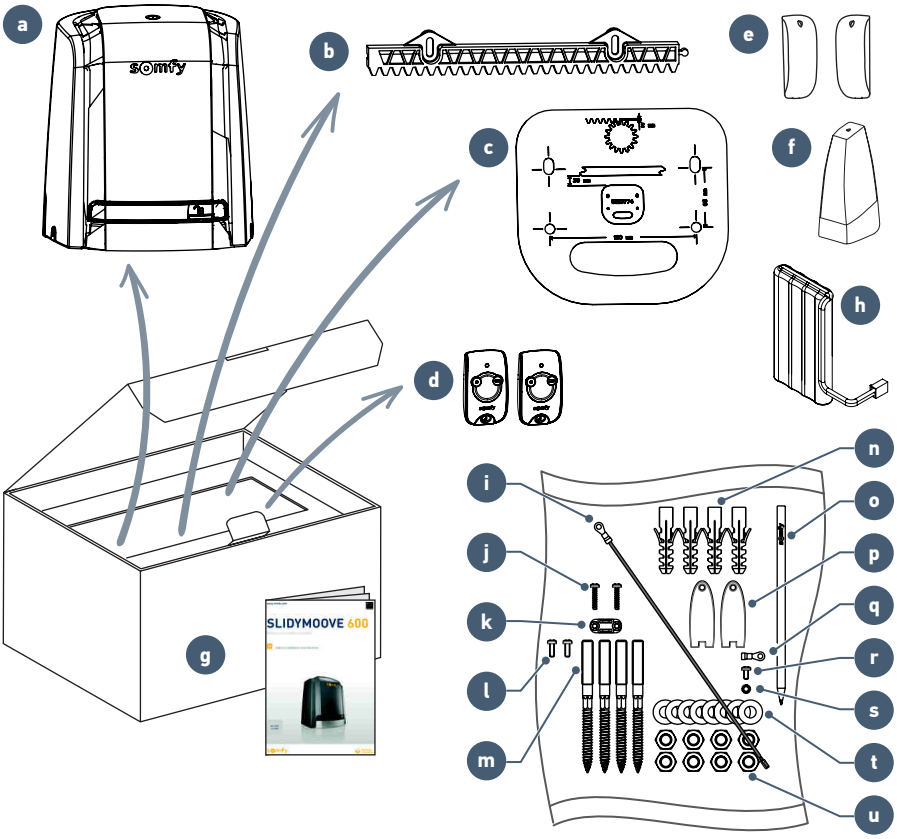
5.3 Κατάργηση τηλεχειριστηρίων 30

6 Επίλυση προβλημάτων 31
6.1 Υποστήριξη 31
6.2 Αλλαγή της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου 31
6.3 Διαγραφή των ρυθμίσεων 32
6.4 Διαγνωστικός έλεγχος 33

7 Τεχνικά χαρακτηριστικά 34

Παρουσίαση του προϊόντος

Περιεχόμενα του πακέτου

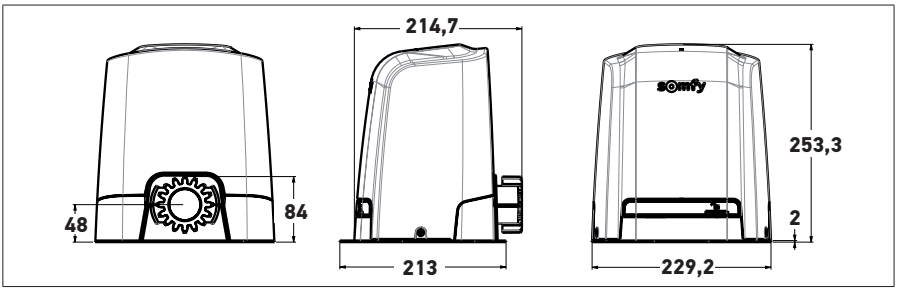


Αριθμός	Ονομασία	Ποσότητα
a	Μοτέρ	x 1
b	Τμήμα οδοντωτής ράγας 33 cm x 20 mm	x 12
c	Μεταλλική πλάκα	x 1
d	Τηλεχειριστήριο 2 πλήκτρων	x 2
e	Σετ φωτοηλεκτρικών κυττάρων	x 1
f	Πορτοκαλί φως	x 1
g	Εγχειρίδιο εγκατάστασης και χρήσης	x 1
h	Μπαταρία ασφαλείας*	x 1

**ανάλογα με το επιλεγμένο πακέτο*

Αριθμός	Ονομασία	Ποσότητα
i	Καλώδιο γείωσης	x 1
j	Βίδα σφιγκτήρα καλωδίων	x 2
k	Σφιγκτήρας καλωδίων	x 1
l	Βίδα καλύμματος	x 2
m	Μπουζόνι	x 4
n	Ούπατ	x 4
o	Μολύβι Somfy	x 1
p	Κλειδί ξεκλειδώματος	x 2
q	Μονωμένος στρογγυλός μεταλλικός δακτύλιος	x 1
r	Βίδα σύνδεσης γείωσης	x 1
s	Γκρόβερ	x 1
t	Επίπεδη ροδέλα	x 8
u	Παξιμάδι	x 8

Απαιτήσεις χώρου

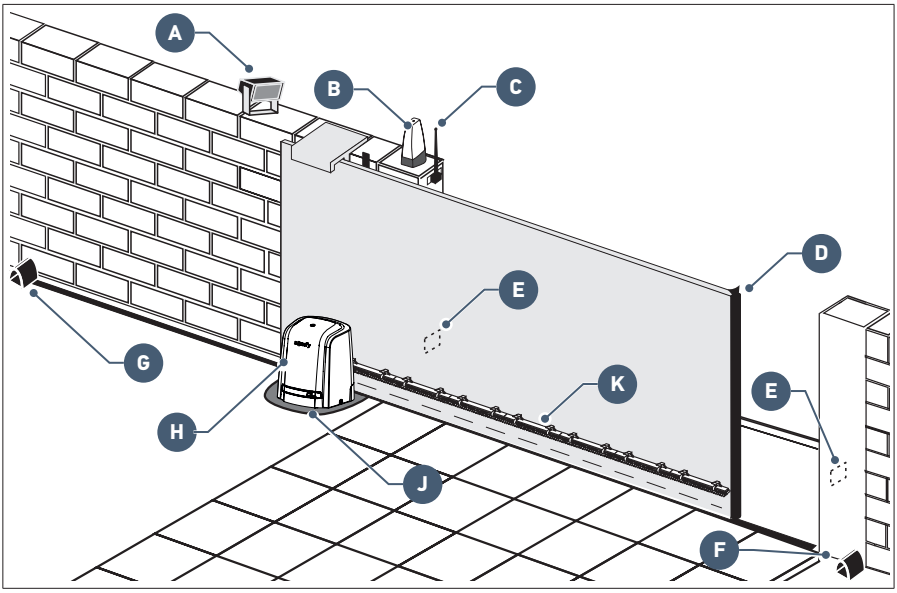


Πεδίο εφαρμογής

Το προϊόν αυτό προορίζεται να εφοδιάζει με ηλεκτροκίνηση μια συρόμενη αυλόπορτα:

- Με μήκος 6 m το ανώτατο και βάρος 600 kg το ανώτατο
- από PVC, ξύλο ή μέταλλο
- για μεμονωμένη κατοικία.

Γενική όψη της εγκατάστασης

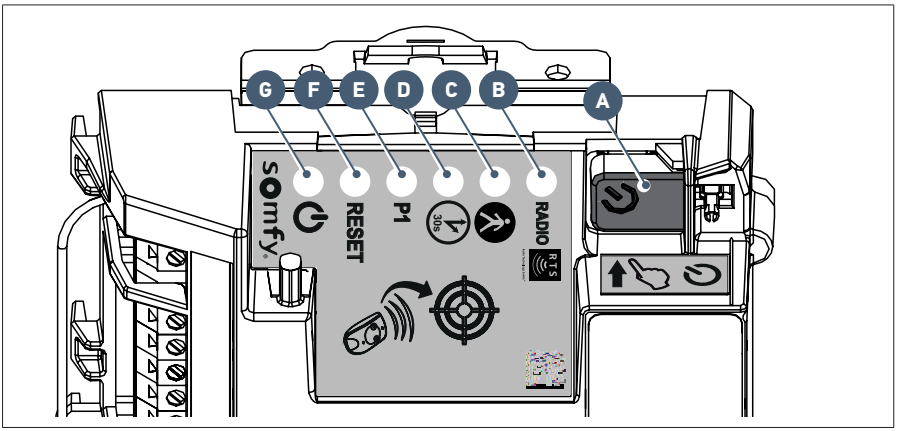


Αριθμός	Ονομασία
A	Φωτιστικό περιοχής*
B	Πορτοκαλί φως
C	Κεραία*
D	Μπάρα ανίχνευσης*
E	Φωτοηλεκτρικά κύτταρα

Αριθμός	Ονομασία
F	Στοπ κλεισίματος
G	Στοπ ανοίγματος
H	Μοτέρ
J	Μεταλλική πλάκα
K	Οδοντωτή ράγα

**πρόσθετα προαιρετικά εξαρτήματα*

Παρουσίαση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου

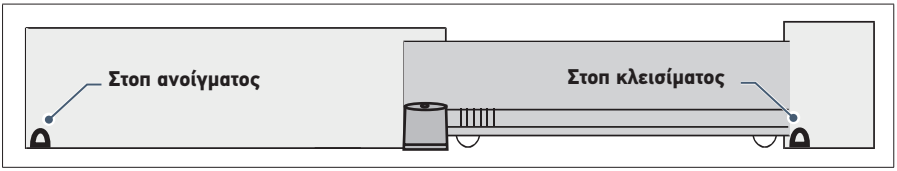


Αριθμός	Ονομασία	Λειτουργία	
A	Κουμπί	Έναρξη αυτο-εκμάθησης Αφύπνιση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου	
B	Ενδεικτικό **RADIO**	Ανάβει κάθε φορά που η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου λαμβάνει μια ασύρματη εντολή	
C	Ενδεικτικό	Ανάβει κατά την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του ανοίγματος πεζών	
D	Ενδεικτικό 30s	Αναμμένο	το αυτόματο κλείσιμο της αυλόπορτας είναι ενεργοποιημένο
		Σβηστό	το αυτόματο κλείσιμο της αυλόπορτας δεν είναι ενεργοποιημένο
		Αναβοσβήνει	είναι επιλεγμένη η παράμετρος "αυτόματο κλείσιμο"
E	Ενδεικτικό **P1**	Αναμμένο	η αυλόπορτα κινείται με γρήγορη ταχύτητα
		Σβηστό	η αυλόπορτα κινείται με κανονική ταχύτητα
		Αναβοσβήνει αργά	η αυλόπορτα κινείται με αργή ταχύτητα
		Αναβοσβήνει	είναι επιλεγμένη η παράμετρος "ταχύτητα" της αυλόπορτας
F	Ενδεικτικό **RESET**	Αναμμένο	διαγράφονται μόνο οι ρυθμίσεις ή οι ρυθμίσεις και τα ασύρματα χειριστήρια
		Αναβοσβήνει	είναι επιλεγμένη η λειτουργία διαγραφής των ρυθμίσεων και των ασύρματων χειριστηρίων
G	Ενδεικτικό	Αναμμένο	το μοτέρ λειτουργεί σωστά - η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου έχει αφυπνιστεί
		Σβηστό	το μοτέρ λειτουργεί σωστά - η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου βρίσκεται στην κατάσταση αναμονής
		Αναβοσβήνει	βλέπε Διαγνωστικός έλεγχος στη σελίδα 33

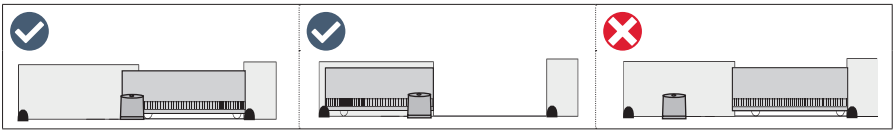
Προαπαιτούμενα για την εγκατάσταση

Στοπ στο έδαφος

Η διαδρομή της αυλόπορτας πρέπει να περιορίζεται από στοπ που είναι σταθερά στερεωμένα στο έδαφος.



Θέση του μοτέρ



Ηλεκτρική προεγκατάσταση

Προβλεπόμενα καλώδια

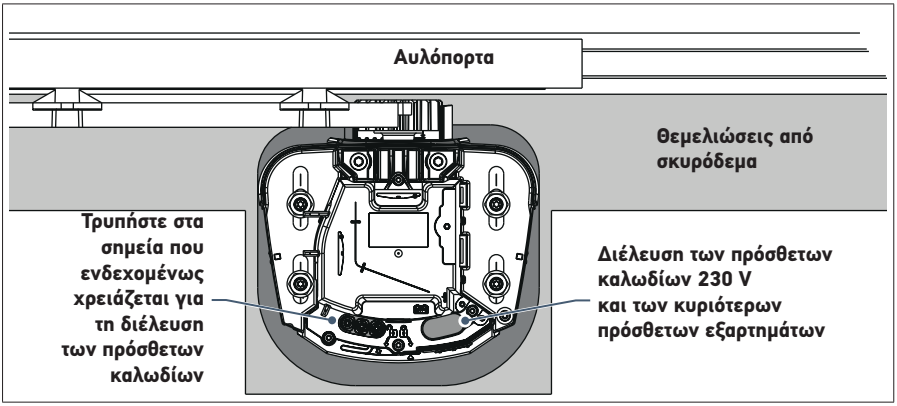
- Τροφοδοσία ηλεκτρικού δικτύου: καλώδιο 3 x 1,5 mm² ή 3 x 2,5 mm² για εξωτερική χρήση (τύπου H07RN-F τουλάχιστον)
- Σύνδεση των φωτοκυττάρων: καλώδιο 2 x 0,75 mm²
- Λοιπά πρόσθετα εξαρτήματα: βλέπε σελίδα 6

Διέλευση των καλωδίων

- Τα ενταφιασμένα καλώδια πρέπει να εξοπλίζονται με προστατευτικό περίβλημα με επαρκή διάμετρο για να διέρχονται όλα τα καλώδια.
- Εξασφαλίστε παροχή 230 V όσο το δυνατόν πιο κοντά στο μοτέρ.

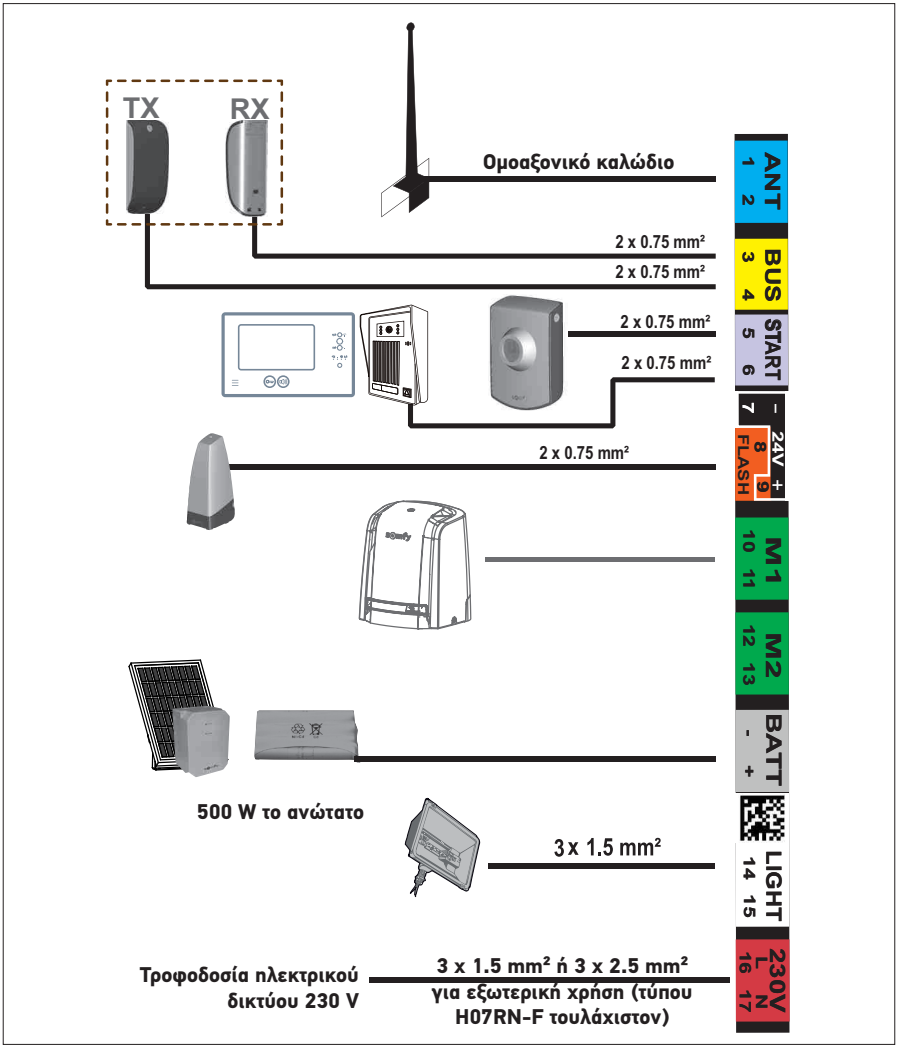
Η διέλευση του καλωδίου τροφοδοσίας πρέπει να προβλεφθεί σύμφωνα με τις ηλεκτρικές προδιαγραφές που ισχύουν στη χώρα χρήσης.

Αν δεν είναι δυνατή η υλοποίηση ενός ορύγματος, χρησιμοποιήστε ένα κανάλι καλωδίων που θα μπορεί να αντέχει κατά τη διέλευση οχημάτων (κωδ. 2400484).



Προβλεπόμενα καλώδια

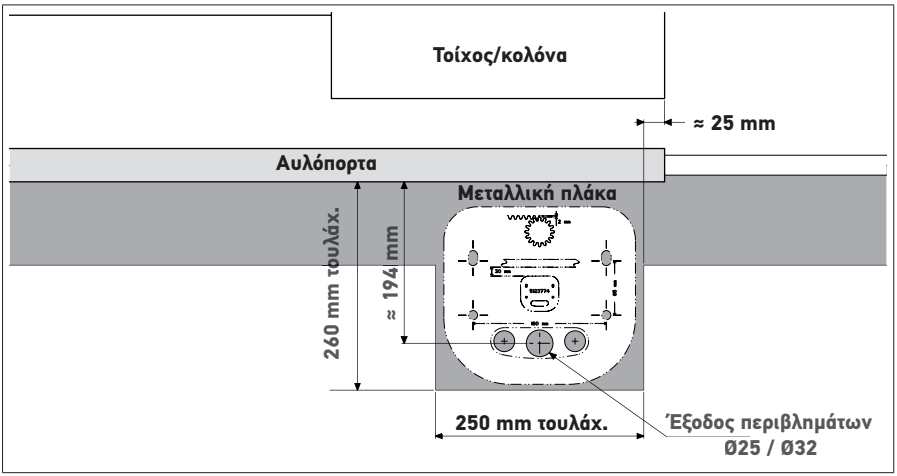
Οι λεπτομέρειες των συνδέσεων παρατίθενται στην ενότητα "ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ", στις σελίδες 19 έως 22.



Για να συνδέσετε πολλά πρόσθετα εξαρτήματα στον ακροδέκτη START, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καλώδιο διατομής 0,3 mm² (παράδειγμα: τηλεφωνικό καλώδιο) αντί καλωδίου διατομής 0,75 mm².

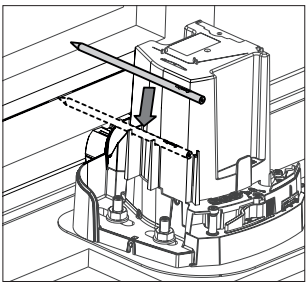
Θεμελιώσεις από σκυρόδεμα

Οι θεμελιώσεις από σκυρόδεμα στις οποίες θα στερεωθεί το μοτέρ πρέπει να συμφωνούν με τις διαστάσεις που δίνονται στο παρακάτω σχήμα.



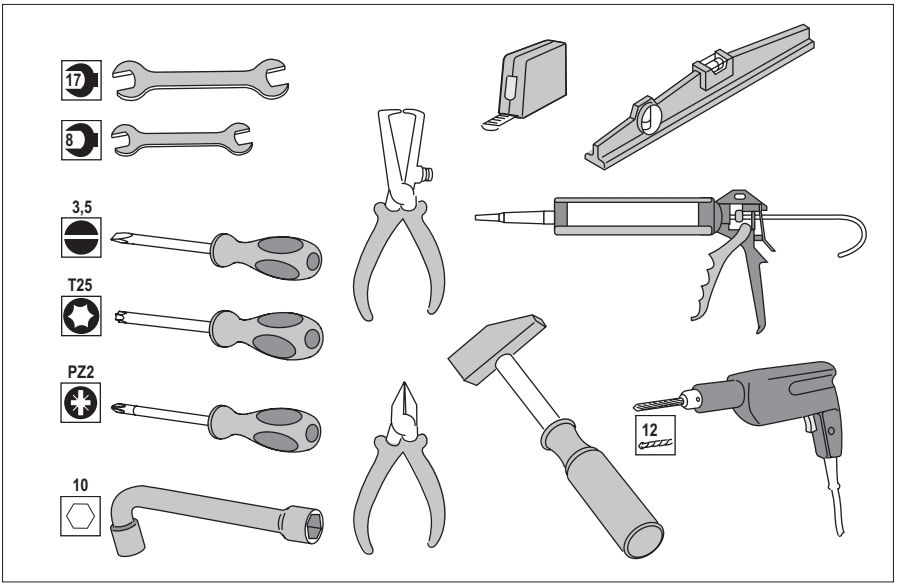
Έλεγχος ύψους οδοντωτής ράγας

1. Τοποθετήστε το μοτέρ στην προβλεπόμενη θέση (σε ξηρό σκυρόδεμα).
2. Βάλτε το μολύβι στις πλαϊνές εγκοπές του μοτέρ που έχουν προβλεφθεί για το σκοπό αυτόν.



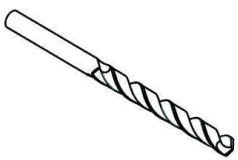
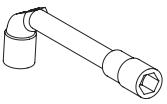
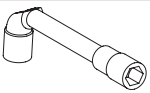
Το μολύβι δείχνει την ενίσχυση της αυλόπορτας: περίπτωση τυπικής εγκατάστασης, βλέπε σελίδα 9.
Το μολύβι δείχνει πάνω από την ενίσχυση: περίπτωση ειδικής εγκατάστασης, βλέπε σελίδα 11.

▸ *Απαραίτητα εργαλεία εγκατάστασης (δεν παρέχονται)*

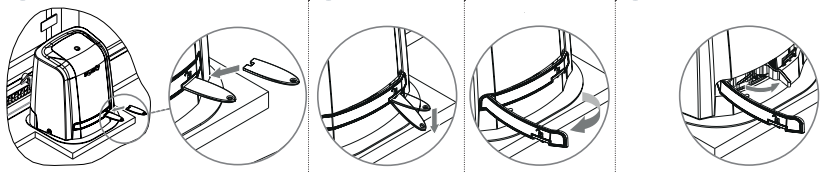


▸ *Είδη βιδοποιίας που είναι απαραίτητα για την εγκατάσταση της οδοντωτής ράγας (δεν παρέχονται)*

Οι πληροφορίες αυτές είναι ενδεικτικές.

<table>
<tr><th></th><th>Απαραίτητα είδη βιδοποιίας</th><th>Απαραίτητα εργαλεία</th><th>Διάμετρος διάνοιξης οπών</th></tr>
<tr><td rowspan="2">ΣΙΔΕΡΕΝΙΑ Ή ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΑ ΑΥΛΟΠΟΡΤΑ</td><td>Αυτοδιάτρητη βίδα με εξαγωνική κεφαλή για λαμαρίνα τύπου ST 6,3 x 30 mm + ροδέλα</td><td>Σωληνωτό κλειδί N°10</td><td rowspan="2">5 mm με τρυπάνι για ατσάλι
  </td></tr>
<tr><td> </td><td>  </td></tr>
<tr><td>ΑΥΛΟΠΟΡΤΑ ΑΠΟ PVC</td><td colspan="3">Το PVC δεν είναι αρκετά ανθεκτικό για να στερεωθεί απευθείας πάνω του η οδοντωτή ράγα.
Οι αυλόπορτες από PVC διαθέτουν συνήθως μια αλουμινένια ή μεταλλική ενίσχυση ή πυρήνα από ατσάλι (ανατρέξτε στην ανωτέρω γραμμή).
Στην περίπτωση που η αυλόπορτα από PVC δεν διαθέτει ενίσχυση: στερεώστε μια μεταλλική ενίσχυση στην αυλόπορτα, στο σημείο όπου θα στερεωθεί η οδοντωτή ράγα.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ΞΥΛΙΝΗ ΑΥΛΟΠΟΡΤΑ</td><td>Ξυλόβιδα διαμέτρου 6 x 40 mm τουλάχιστον + ροδέλα</td><td>Σωληνωτό κλειδί N°10</td><td rowspan="2">Τρυπήστε αρχικά με ξυλοτρύπανο διαμέτρου 2,5 mm ή με τριβέλι.</td></tr>
<tr><td> </td><td>  </td></tr>
</table>

1.1 Απασφάλιση του μοτέρ



- Βάλτε το παρεχόμενο κλειδί ξεκλειδώματος μέσα στην εγκοπή του μοτέρ.
- Πιέστε το κλειδί.

Η θυρίδα ανοίγει.

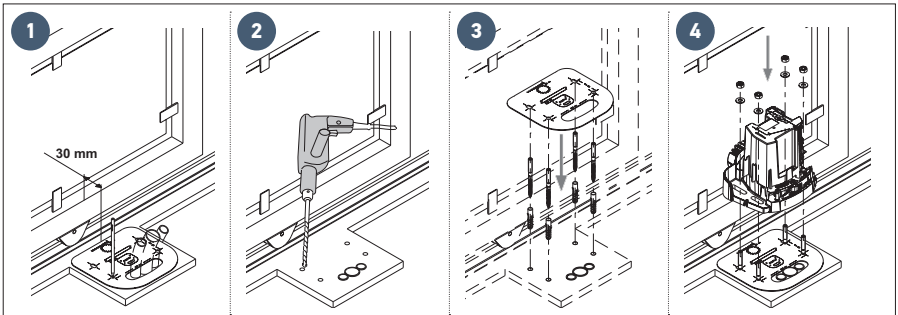
- Πιέστε τη λαβή (στα δεξιά, αυλακωτό τμήμα).
- Τραβήξτε τη λαβή.

Το γρανάζι απελευθερώνεται.
Το μοτέρ απασφαλίζει.

1.2 Περίπτωση τυπικής εγκατάστασης

Στερέωση του μοτέρ στο έδαφος

Εγκαταστήστε οπωσδήποτε την παρεχόμενη μεταλλική πλάκα κάτω από το μοτέρ. Η πλάκα πρέπει να έρχεται σε άμεση επαφή με το μοτέρ ώστε να διασφαλίζεται η στεγανότητά του από χοντρές ακαθαρσίες, έντομα κτλ.



- Τοποθετήστε τη μεταλλική πλάκα σε απόσταση 30 mm από την αυλόπορτα και παράλληλα προς αυτήν.
- Σημαδέψτε τα 4 σημεία στερέωσης της μεταλλικής πλάκας στο έδαφος.

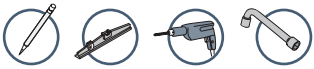
- Βγάλτε τη μεταλλική πλάκα.
- Ανοίξτε τις 4 οπές στο μπετόν με ένα τρυπάνι μπετόν διαμέτρου 12 στο βάθος των ούπατ.

- Εισαγάγετε τα 4 ούπατ στο μπετόν και βιδώστε τα 4 μπουζόνια με το κατσαβίδι Torx.
- Τοποθετήστε τη μεταλλική πλάκα οριζοντίως.

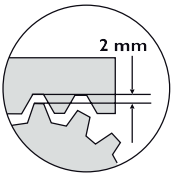
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του μοτέρ.
- Τοποθετήστε το μοτέρ στα μπουζόνια περνώντας τα καλώδια από τις θέσεις που έχουν προβλεφθεί για το σκοπό αυτόν.
- Βιδώστε τις ροδέλες και τα παξιμάδια.

Στο τέλος της εγκατάστασης, θα σας έχουν απομείνει 4 παξιμάδια και 4 ροδέλες.

Στερέωση της οδοντωτής ράγας

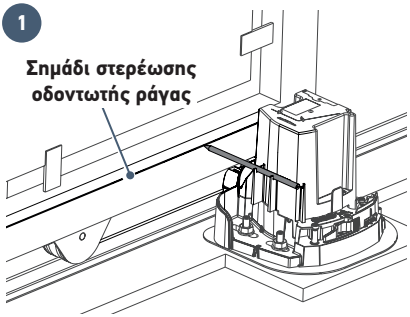


- Η οδοντωτή ράγα πρέπει να στερεώνεται στην ενίσχυση της αυλόπορτας.
- Χρησιμοποιήστε βίδες που είναι κατάλληλες για το υλικό κατασκευής της αυλόπορτας (βλέπε σελίδα 8).
- Μη γρασάρετε ποτέ την οδοντωτή ράγα ή το γρανάζι του μοτέρ.



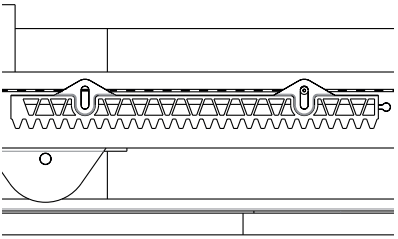
- Αν στερεώσετε την οδοντωτή ράγα στο πάνω μέρος των επίμηκων οπών, διασφαλίζεται το απαραίτητο διάκενο των 2 mm μεταξύ της οδοντωτής ράγας και του γραναζιού.
- Αν τα σημεία στερέωσης βρίσκονται υπερβολικά κοντά στο άκρο της ενίσχυσης: στερεώστε την οδοντωτή ράγα στο κέντρο των επίμηκων οπών.

1



- Ανοίξτε τελείως την αυλόπορτα.
- Τοποθετήστε το μολύβι στις εγκοπές που έχουν προβλεφθεί για το σκοπό αυτόν και, στη συνέχεια, σύρετε την αυλόπορτα για να μαρκάρετε το σημείο στερέωσης.

2

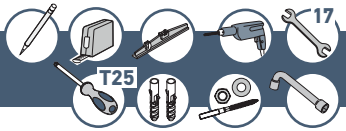


- Τοποθετήστε την οδοντωτή ράγα ευθυγραμμίζοντας το πάνω μέρος των επίμηκων οπών με το σημάδι που χαράξατε.
- Στερεώστε το πρώτο εξάρτημα της οδοντωτής ράγας στο πάνω μέρος των επίμηκων οπών, ξεκινώντας από την αριστερή πλευρά της αυλόπορτας.
- Εγκαταστήστε και στερεώστε με τον ίδιο τρόπο τα υπόλοιπα εξαρτήματα της οδοντωτής ράγας, τοποθετώντας τα το ένα μέσα στο άλλο.

Αν το απαιτεί η στερέωση της οδοντωτής ράγας, μπορείτε να ανασηκώσετε το μοτέρ κατά 30 mm το ανώτατο.

- Βγάλτε το μοτέρ και την πλάκα στερέωσης από τα μπουζόνια.
- Εισαγάγετε ένα παξιμάδι και μία ροδέλα σε κάθε μπουζόνι και ρυθμίστε στο επιθυμητό ύψος (30 mm από το έδαφος το ανώτατο).
- Επανατοποθετήστε την πλάκα και το μοτέρ στα μπουζόνια.
- Βεβαιωθείτε ότι η πλάκα και το μοτέρ είναι αλφαδιασμένα.

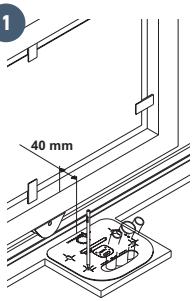
1.3 Περίπτωση ειδικής εγκατάστασης: αυλόπορτα με κάτω ενίσχυση



Εγκαταστήστε οπωσδήποτε την παρεχόμενη μεταλλική πλάκα κάτω από το μοτέρ. Η πλάκα πρέπει να έρχεται σε άμεση επαφή με το μοτέρ ώστε να διασφαλίζεται η στεγανότητά του από χοντρές ακαθαρσίες, έντομα κτλ.

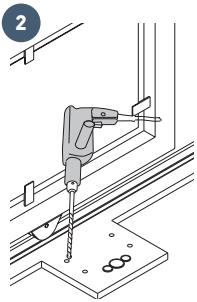
Η οδοντωτή ράγα που υπάρχει στο πακέτο δεν είναι κατάλληλη για αυλόπορτα με κάτω ενίσχυση.
Είναι απαραίτητη η χρήση οδοντωτής ράγας κάτω στερέωσης (κωδ. 9011089). Επικοινωνήστε με την Somfy.

1



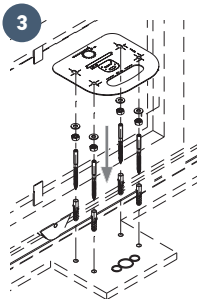
- Τοποθετήστε τη μεταλλική πλάκα σε απόσταση 40 mm από την αυλόπορτα και παράλληλα προς αυτήν.
- Σημαδέψτε τα 4 σημεία στερέωσης της μεταλλικής πλάκας στο έδαφος.

2



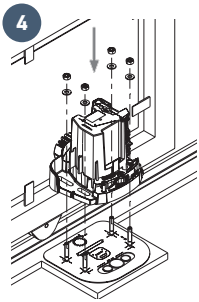
- Βγάλτε τη μεταλλική πλάκα.
- Ανοίξτε τις 4 οπές στο μπετόν με ένα τρυπάνι μπετόν διαμέτρου 12 στο βάθος των ούπατ.

3



- Εισαγάγετε τα 4 ούπατ στο μπετόν και βιδώστε τα 4 μπουζόνια με το κατσαβίδι Torx.
- Βιδώστε ένα παξιμάδι και μία ροδέλα σε κάθε μπουζόνι.
- Τοποθετήστε τη μεταλλική πλάκα οριζοντίως.

4



- Αφαιρέστε το κάλυμμα του μοτέρ.
- Τοποθετήστε το μοτέρ στα μπουζόνια περνώντας τα καλώδια από τις θέσεις που έχουν προβλεφθεί για το σκοπό αυτόν.
- Βιδώστε τις ροδέλες και τα παξιμάδια.

1.4 Έλεγχος της εγκατάστασης του μοτέρ

Βεβαιωθείτε ότι:

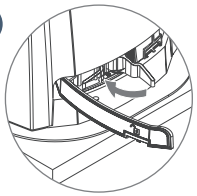
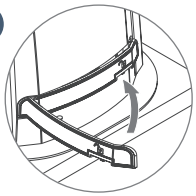
- το μοτέρ είναι πράγματι αλφαδιασμένο,
- η αυλόπορτα ολισθαίνει σωστά,
- το γρανάζι γυρίζει σωστά,
- το διάκενο οδοντωτής ράγας-γραναζιού των 2 mm δεν μεταβάλλεται υπερβολικά.

Αν δεν συμβαίνουν όλα τα παραπάνω, ρυθμίστε το ύψος της οδοντωτής ράγας.

Όταν πραγματοποιηθούν όλοι αυτοί οι έλεγχοι, σφίξτε τα παξιμάδια για να στερεώσετε οριστικά το μοτέρ.

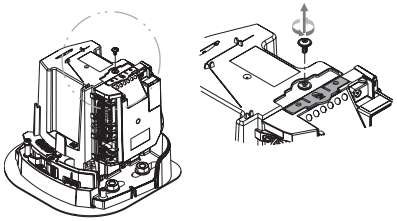
1.5 Ασφάλιση του μοτέρ

Μην ασφαλίσετε ποτέ το μοτέρ με την αυλόπορτα εν κινήσει, γιατί υπάρχει κίνδυνος να υποστεί ζημιά ο μηχανισμός

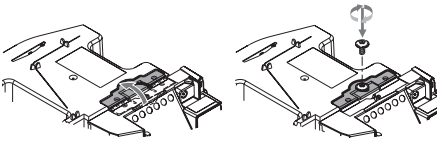
1	2
	
Πιέστε τη λαβή.	**Κλείστε τη θυρίδα.**

1.6 Στερέωση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου

Για λόγους διευκόλυνσης της σύνδεσης, η ηλεκτρονική μονάδα μπορεί να στερεωθεί μόλις πραγματοποιηθούν οι συνδέσεις.



- Αφαιρέστε το λάστιχο που συγκρατεί την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου στο μοτέρ.
- Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου



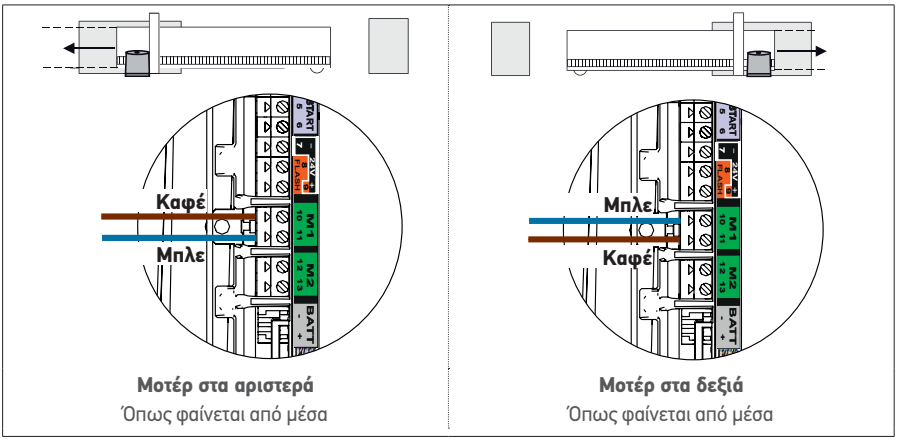
- Ανοίξτε το “πέλμα” της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.
- Βιδώστε την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου στο μοτέρ.

1.7 Σύνδεση του μοτέρ

Για δική σας ασφάλεια, οι εργασίες αυτές θα πρέπει να εκτελούνται χωρίς σύνδεση στο ρεύμα.

Το μοτέρ είναι προκαλωδιωμένο για εγκατάσταση στην αριστερή πλευρά της αυλόπορτας.

Για εγκατάσταση του μοτέρ στη δεξιά πλευρά της αυλόπορτας, αντιστρέψτε τα καλώδια που είναι συνδεδεμένα στους ακροδέκτες 10 και 11 της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου (πράσινη ετικέτα M1).



Μοτέρ στα αριστερά
Όπως φαίνεται από μέσα

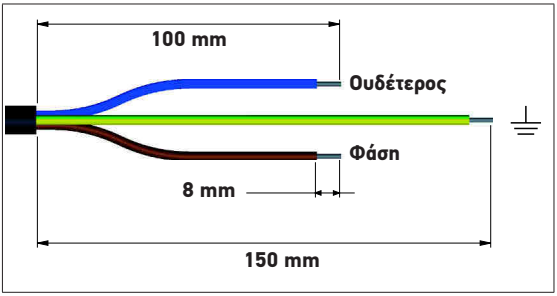
Μοτέρ στα δεξιά
Όπως φαίνεται από μέσα

Μη συνδέετε τίποτα στον ακροδέκτη M2.

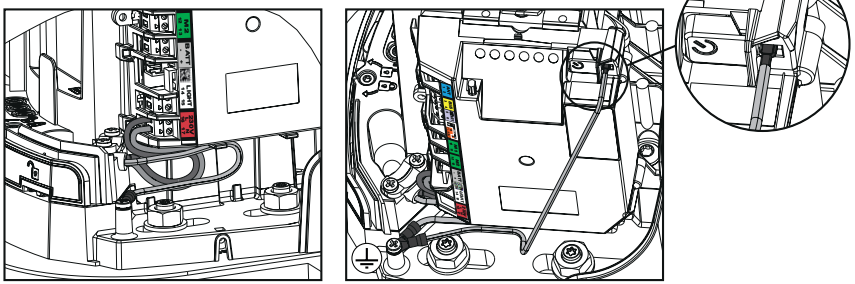
1.8 Ηλεκτρική σύνδεση του μοτέρ

- Για δική σας ασφάλεια, οι εργασίες αυτές πρέπει να εκτελούνται χωρίς σύνδεση στο ρεύμα.
- Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο 3 x 1,5 mm² ή 3 x 2,5 mm² για εξωτερική χρήση (τύπου H07RN-F τουλάχιστον).
- Χρησιμοποιήστε οπωσδήποτε τον παρεχόμενο σφιγκτήρα καλωδίων. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλώδια χαμηλής τάσης παρουσιάζουν αντοχή σε εφελκυσμό 100 N. Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια δεν έχουν παραμορφωθεί μετά την υποβολή τους στον ανωτέρω εφελκυσμό.

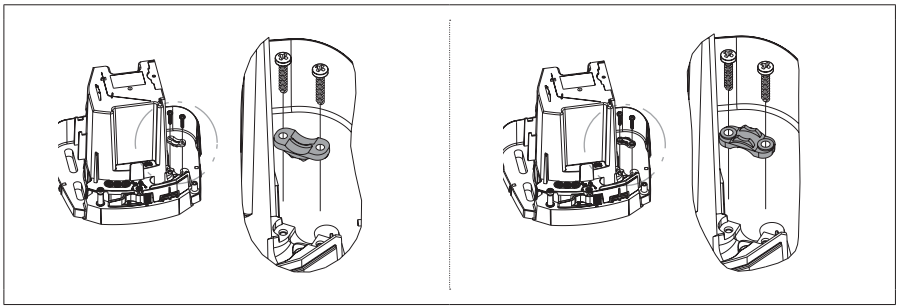
1. Αφαιρέστε το εξωτερικό περίβλημα του καλωδίου κατά 150 mm.
2. Κοντύνετε τη φάση και τον ουδέτερο στα 100 mm.
3. Απογυμνώστε τα 3 σύρματα κατά 8 mm.
4. Πρεσάρετε τον παρεχόμενο μεταλλικό δακτύλιο (q) στο καλώδιο γείωσης (κίτρινο και πράσινο).
5. Συνδέστε το παρεχόμενο καλώδιο γείωσης (i) επάνω δεξιά από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου.
6. Συνδέστε τα σύρματα με τον τρόπο που υποδεικνύεται στον πίνακα:



Χρώμα σύρματος	Τύπος	Ακροδέκτης	Σχόλια
Μπλε	Ουδέτερος	17	
Καφέ /Μαύρο / Κόκκινο	Φάση	16	
Κίτρινο και πράσινο	Γείωση	⏚	Βιδώστε το μεταλλικό δακτύλιο του καλωδίου γείωσης της ηλεκτρονικής μονάδας, το μεταλλικό δακτύλιο του καλωδίου γείωσης της τροφοδοσίας που πρεσάρατε στο βήμα 4 και το γκρόβερ (s) με τη βίδα γείωσης (r).

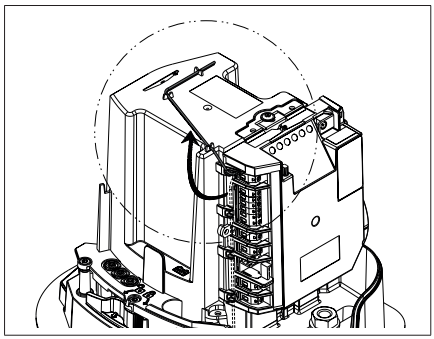


7. Βιδώστε τον παρεχόμενο σφιγκτήρα καλωδίων.



Για καλώδιο 3x1,5 mm² **Για καλώδιο 3x2,5 mm²**

1.9 Θέση της κεραίας της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου



Κουμπώστε την κεραία στο πάνω μέρος του μοτέρ.

2 ΤΥΠΙΚΗ ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

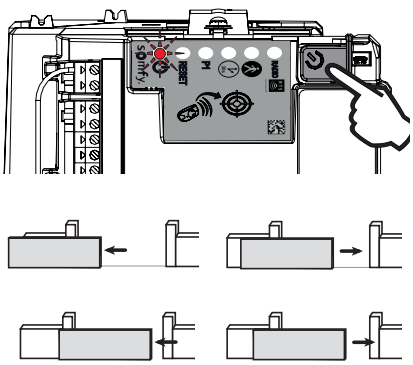
2.1 Σύνδεση της εγκατάστασης στο ρεύμα

1. Το ενδεικτικό ⏻ αναβοσβήνει (2 φορές).
   Το μοτέρ είναι συνδεδεμένο στο ρεύμα και εν αναμονή αυτο-εκμάθησης.
2. Αν το ενδεικτικό ⏻ δεν ανάψει ή αν δεν αναβοσβήσει όσες φορές είναι αναμενόμενο: βλέπε Διαγνωστικός έλεγχος στη σελίδα 33.

2.2 Αυτο-εκμάθηση της διαδρομής της αυλόπορτας

Προαπαιτούμενα - Πριν από την έναρξη της αυτο-εκμάθησης, βεβαιωθείτε ότι:

- Η εγκατάσταση είναι συνδεδεμένη στο ρεύμα: το ενδεικτικό ⏻ αναβοσβήνει (2 φορές).
- Η αυλόπορτα βρίσκεται στο μέσον της διαδρομής.
- Το μοτέρ ασφαλίζει.



Πατήστε το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.

- Η αυλόπορτα ανοίγει, κλείνει, ανοίγει μερικώς και κλείνει ξανά.
- Το ενδεικτικό ⏻ ανάβει σταθερά.

Η αυτο-εκμάθηση ολοκληρώθηκε με επιτυχία και το μοτέρ λειτουργεί κανονικά.

Αν το ενδεικτικό ⏻ αναβοσβήνει (2 φορές), επαναλάβετε την αυτο-εκμάθηση.

Η αυλόπορτα πρέπει να είναι κλειστή στο τέλος της αυτο-εκμάθησης.

Αν η αυλόπορτα είναι ανοικτή, ανατρέξτε στο παρακάτω πλαίσιο ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στο τέλος της εγκατάστασης, ελέγχετε οπωσδήποτε ότι η ανίχνευση εμποδίου συμμορφώνεται με το παράρτημα Α του προτύπου EN 12 453.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αν η αυλόπορτα είναι ανοικτή στο τέλος της αυτο-εκμάθησης:

1. Διαγράψτε τις ρυθμίσεις (βλέπε σελίδα 32).
2. Αποσυνδέστε το μοτέρ από το ρεύμα.
3. Αντιστρέψτε τα καλώδια που είναι συνδεδεμένα στους ακροδέκτες 10 και 11 (πράσινη ετικέτα M1) της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου (βλέπε “Σύνδεση του μοτέρ”, σελίδα 13).
4. Απασφαλίστε το μοτέρ.
5. Θέστε την αυλόπορτα στο μέσον της διαδρομής.
6. Ασφαλίστε το μοτέρ.
7. Συνδέστε το μοτέρ στο ρεύμα.
8. Επαναλάβετε την αυτο-εκμάθηση.

Κατά τη διάρκεια της αυτο-εκμάθησης, το πάτημα του πλήκτρου 1 του τηλεχειριστηρίου ή του κουμπιού της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου σταματά την αυλόπορτα και διακόπτει την αυτο-εκμάθηση.

2.3 Μετάβαση στην κατάσταση αναμονής / αφύπνιση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου

Όταν ολοκληρωθεί η αυτο-εκμάθηση, η ηλεκτρονική μονάδα μεταβαίνει αυτομάτως στην κατάσταση αναμονής ύστερα από 5 λεπτά αδράνειας για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας. Στην κατάσταση αναμονής, όλα τα ενδεικτικά είναι σβηστά.

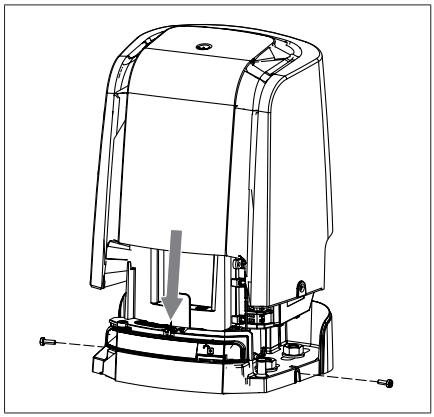
Για να ελέγξετε αν το μοτέρ είναι συνδεδεμένο στο ρεύμα ή για να ελέγξετε/τροποποιήσετε τις παραμέτρους, πατήστε επί 2 δευτερόλεπτα το κουμπί για να αφυπνίσετε την ηλεκτρονική μονάδα.

2.4 Σφράγιση των ανοιγμάτων

Συνιστάται ιδιαιτέρως η σφράγιση όλων των ανοιγμάτων ώστε να αποφευχθούν τα βραχυκυκλώματα που προκαλούνται από έντομα.

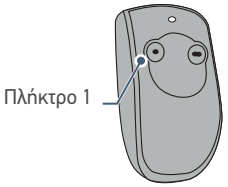
Αφότου περάσετε όλα τα καλώδια, σφραγίστε όλα τα ανοίγματα (τύπου οπών στερέωσης στο έδαφος, ανοίγματα για τη διέλευση των καλωδίων) χρησιμοποιώντας σιλικόνη.

2.5 Τοποθέτηση του καλύμματος

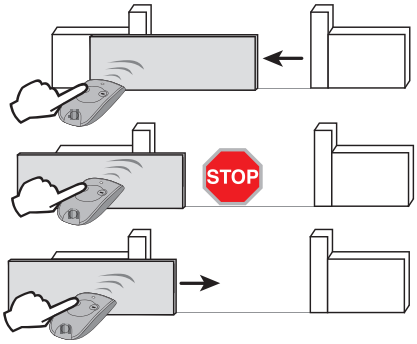


2.6 Πλήρες άνοιγμα και κλείσιμο της αυλόπορτας

Τα τηλεχειριστήρια που υπάρχουν στο κιτ είναι ήδη απομνημονευμένα και προγραμματισμένα κατά τέτοιον τρόπο, ώστε το πλήκτρο 1 των τηλεχειριστηρίων να ελέγχει το πλήρες άνοιγμα της αυλόπορτας.



Keytis NS 2



- Αυλόπορτα κλειστή: πατήστε το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου για να ανοίξετε τελείως την αυλόπορτα.
- Αυλόπορτα εν κινήσει: πατήστε το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου για να σταματήσετε την αυλόπορτα.
- Αυλόπορτα ανοικτή: πατήστε το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου για να κλείσετε την αυλόπορτα.

2.7 Ανίχνευση εμποδίου

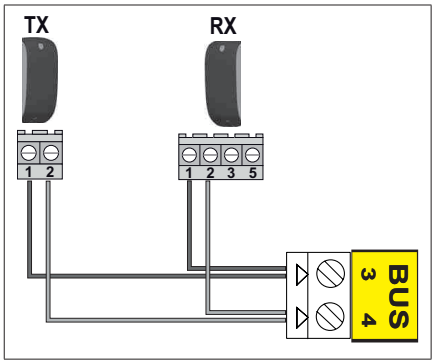
Αν ανιχνευτεί εμπόδιο (άσκηση μη φυσιολογικής δύναμης στο μηχανισμό):
- **Κατά το άνοιγμα της αυλόπορτας**: η αυλόπορτα σταματά.
- **Κατά το κλείσιμο της αυλόπορτας**: η αυλόπορτα σταματά και ανοίγει ξανά.

Για δική σας ασφάλεια, οι εργασίες αυτές πρέπει να εκτελούνται χωρίς σύνδεση στο ρεύμα.

Συνιστάται να πραγματοποιείται αυτο-εκμάθηση της διαδρομής της αυλόπορτας πριν από τη σύνδεση των πρόσθετων εξαρτημάτων (φωτοηλεκτρικά κύτταρα, πορτοκαλί φως κτλ.)

3.1 Φωτοηλεκτρικά κύτταρα

Δεν είναι δυνατή σύνδεση δεύτερου σετ φωτοηλεκτρικών κυττάρων σε αυτόν το μηχανισμό.



Εγκατάσταση

Μετά τη σύνδεση των φωτοηλεκτρικών κυττάρων:
- συνδέστε ξανά το μοτέρ στο ρεύμα,
- δώστε εντολή για άνοιγμα ή κλείσιμο της αυλόπορτας.

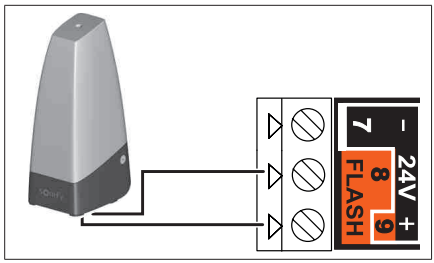
Τα φωτοηλεκτρικά κύτταρα αναγνωρίζονται από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου στο τέλος αυτής της κίνησης.

Λειτουργία με φωτοηλεκτρικά κύτταρα

Αν τα φωτοκύτταρα καλύπτονται κατά το κλείσιμο της αυλόπορτα, η αυλόπορτα σταματά και ανοίγει ξανά.

3.2 Πορτοκαλί φως

Λάμπα 10 W - 24 V ΤΟ ΑΝΩΤΑΤΟ - Η χρήση λάμπας μεγαλύτερης από 10 W- 24 V ενδέχεται να προκαλέσει δυσλειτουργίες στο μηχανισμό.



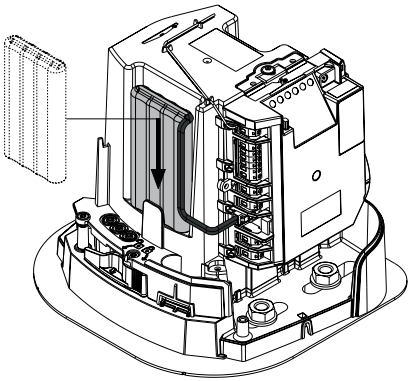
Λειτουργία του πορτοκαλί φωτός

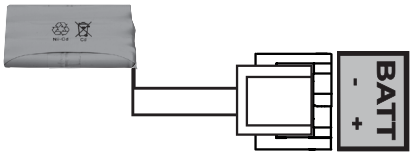
Το πορτοκαλί φως αναβοσβήνει όσο η αυλόπορτα κινείται.

3.3 Μπαταρία (ανάλογα με το επιλεγμένο πακέτο)

Αυτό το πρόσθετο εξάρτημα δεν είναι συμβατό με ηλιακή τροφοδοσία.

Για να βελτιστοποιηθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας, συνιστάται η διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας της αυλόπορτας τουλάχιστον 3 φορές το χρόνο, ώστε η αυλόπορτα να λειτουργήσει με μπαταρία για μερικούς κύκλους.





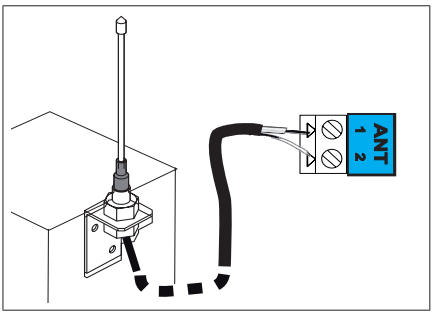
Χαρακτηριστικά της μπαταρίας:

- Αυτονομία: 10 κύκλοι διαδοχικά ή 24 ώρες με την αυλόπορτα σε άριστη κατάσταση.
- Βέλτιστος χρόνος φόρτισης πριν από τη χρήση της μπαταρίας: 48 ώρες.
- Διάρκεια ζωής: 3 χρόνια.

Η μπαταρία ασφαλείας διασφαλίζει τη λειτουργία της αυλόπορτας σε περίπτωση ηλεκτρικής βλάβης. **Το ενδεικτικό ⏻ αναβοσβήνει (1 αναβοσβήσιμο) όταν το μοτέρ λειτουργεί με μπαταρία.**

Για να αυξηθεί η αυτονομία της μπαταρίας κατά τη λειτουργία, τα ενσύρματα χειριστήρια είναι απενεργοποιημένα. Μόνο τα τηλεχειριστήρια και τα ασύρματα χειριστήρια επιτρέπουν το χειρισμό της αυλόπορτας .

3.4 Εξωτερική κεραία (προαιρετικός εξοπλισμός)

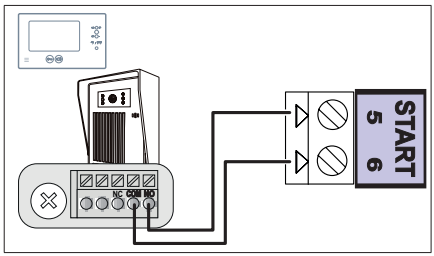


Μια εξωτερική κεραία μεγαλύτερης εμβέλειας μπορεί να αντικαταστήσει την ενσύρματη κεραία. Τοποθετείται στο πάνω μέρος της κολόνας και πρέπει να είναι ακάλυπτη.

Η εξωτερική κεραία συνδέεται στους ακροδέκτες 1 και 2 της ηλεκτρονικής μονάδας (μπλε ετικέτα “ANT”):

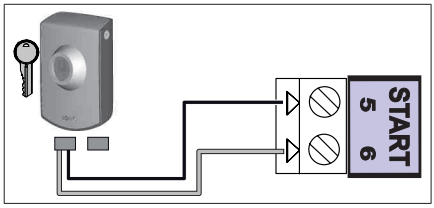
- ο πυρήνας του καλωδίου στον ακροδέκτη 1
- το πλέγμα της γείωσης στον ακροδέκτη 2

3.5 Σύστημα θυροτηλεόρασης (προαιρετικός εξοπλισμός)



Αυτό το πρόσθετο εξάρτημα δεν είναι συμβατό με ηλιακή τροφοδοσία.

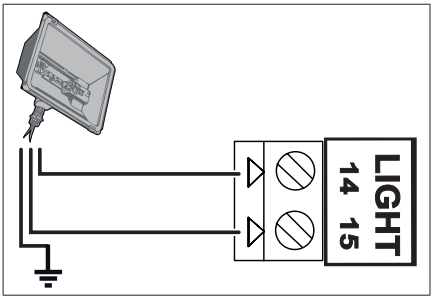
3.6 Διακόπτης με κλειδί (προαιρετικός εξοπλισμός)



Αυτό το πρόσθετο εξάρτημα δεν είναι συμβατό με ηλιακή τροφοδοσία.

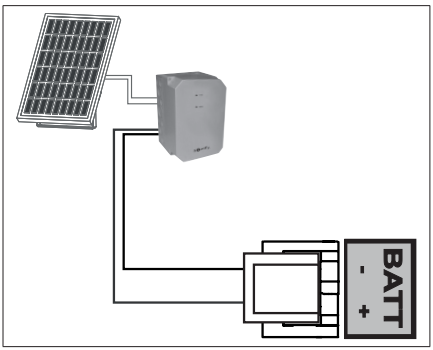
3.7 Φωτιστικό περιοχής (προαιρετικός εξοπλισμός)

Αυτό το πρόσθετο εξάρτημα δεν είναι συμβατό με ηλιακή τροφοδοσία.
Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά λάμπες αλογόνου ή πυράκτωσης για το φωτιστικό περιοχής, με ισχύ 500 W το ανώτατο.



3.8 Ηλιακή τροφοδοσία (προαιρετικός εξοπλισμός)

Μη συνδέετε ποτέ το μοτέρ σε τροφοδοσία 230 V ενώ είναι συνδεδεμένο σε ηλιακή τροφοδοσία, μπορεί να υποστεί ζημιά η ηλεκτρονική μονάδα του μοτέρ.

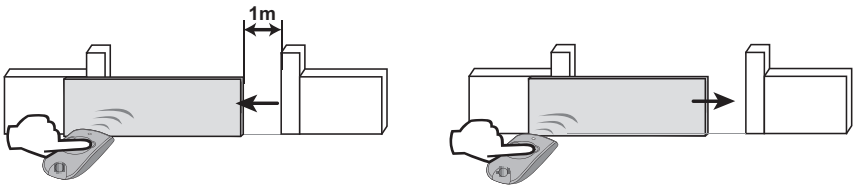


Όταν το μοτέρ λειτουργεί με ηλιακή τροφοδοσία:

- μόνο τα τηλεχειριστήρια και τα ασύρματα χειριστήρια επιτρέπουν το χειρισμό της αυλόπορτας (τα ενσύρματα χειριστήρια είναι απενεργοποιημένα),
- τα ενσύρματα πρόσθετα εξαρτήματα ασφαλείας παραμένουν ενεργοποιημένα (φωτοηλεκτρικά κύτταρα, πορτοκαλί φως).

4.1 Άνοιγμα πεζών

Λειτουργία του ανοίγματος πεζών



Ένα πάτημα του πλήκτρου του τηλεχειριστηρίου που έχει προγραμματιστεί για το άνοιγμα πεζών προκαλεί άνοιγμα της αυλόπορτας κατά 1 μέτρο περίπου. Ένα νέο πάτημα του πλήκτρου κλείνει ξανά την αυλόπορτα.

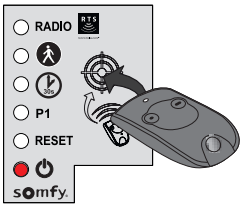
Ενεργοποίηση του ανοίγματος πεζών

Το πλήκτρο 1 των τηλεχειριστηρίων 2 ή 4 πλήκτρων δεν μπορεί να προγραμματιστεί για να ελέγχει το άνοιγμα πεζών της αυλόπορτας.
Βλέπε “Προγραμματισμός των τηλεχειριστηρίων”, στις σελίδες 28-30, για περισσότερες πληροφορίες.

1

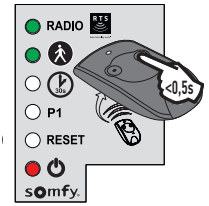
- Πατήστε επί 2 s το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.
  Το ενδεικτικό ⏻ ανάβει.

2



- Βάλτε το τηλεχειριστήριο πάνω στο στόχο της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.

3



- Πατήστε το **πλήκτρο 2** του τηλεχειριστηρίου.
  Τα ενδεικτικά **“RADIO”** και 🚶 ανάβουν και μετά σβήνουν. Το άνοιγμα πεζών έχει ενεργοποιηθεί σε αυτό το πλήκτρο.

Απομακρυνθείτε από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου για να κάνετε δοκιμή του ανοίγματος πεζών.

Απενεργοποίηση του ανοίγματος πεζών

Επαναλάβετε τη διαδικασία “Ενεργοποίηση του ανοίγματος πεζών” με το πλήκτρο για το οποίο πρέπει να απενεργοποιηθεί το άνοιγμα πεζών. **Το ενδεικτικό 🚶 ανάβει και μετά σβήνει. Το άνοιγμα πεζών έχει απενεργοποιηθεί σε αυτό το πλήκτρο.**

4.2 Αυτόματο κλείσιμο

Λειτουργία αυτόματου κλεισίματος

Πατήστε το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου για να ανοίξετε την αυλόπορτα.
Η αυλόπορτα κλείνει ξανά μετά 30 δευτερόλεπτα ή 5 δευτερόλεπτα, αν ανιχνευτεί διέλευση ατόμου από τα φωτοηλεκτρικά κύτταρα.
Το αυτόματο κλείσιμο της αυλόπορτας μπορεί να διακοπεί με πάτημα του πλήκτρου 1 του τηλεχειριστηρίου.
Για να κλείσετε στη συνέχεια την αυλόπορτα, πατήστε ξανά το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου.

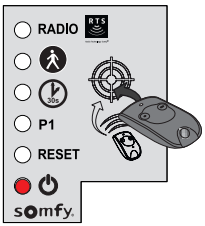
Ενεργοποίηση του αυτόματου κλεισίματος

Το αυτόματο κλείσιμο μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο αν τα φωτοηλεκτρικά κύτταρα έχουν συνδεθεί και αναγνωριστεί από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του μοτέρ.

1

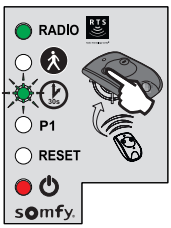
- Πατήστε επί 2 s το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.
  Το ενδεικτικό ⏻ ανάβει.

2



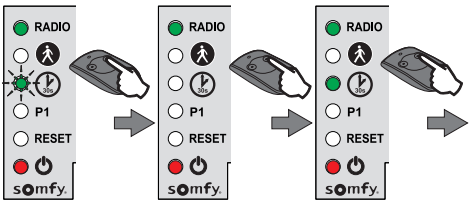
- Βάλτε το τηλεχειριστήριο πάνω στο στόχο της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.

3



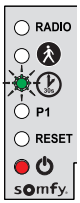
- Κρατήστε πατημένο το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει το ενδεικτικό (30s).

4



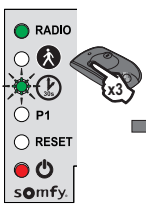
- Κρατήστε πατημένο το **πλήκτρο 2** του τηλεχειριστηρίου μέχρι να σβήσει και να ανάψει κατόπιν σταθερά το ενδεικτικό (30s).

5

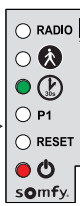


- Όταν αφήσετε το **πλήκτρο 2**, το ενδεικτικό (30s) αναβοσβήνει. Πατήστε 3 φορές το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου

6



7



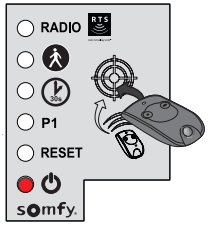
Το ενδεικτικό (30s) παραμένει αναμμένο.
Το αυτόματο κλείσιμο έχει ενεργοποιηθεί.

Απενεργοποίηση του αυτόματου κλεισίματος

1

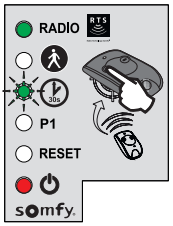
- Πατήστε επί 2 s το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.
  Το ενδεικτικό ⏻ ανάβει.

2



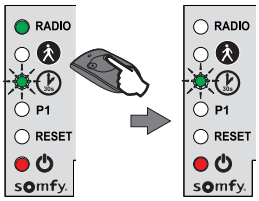
- Βάλτε το τηλεχειριστήριο πάνω στο στόχο της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.

3



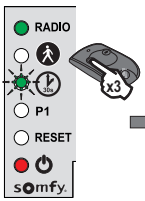
- Κρατήστε πατημένο το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει το ενδεικτικό (30s).

4



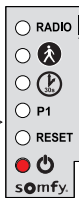
- Πατήστε το **πλήκτρο 2** του τηλεχειριστηρίου.
  Το ενδεικτικό (30s) αναβοσβήνει.

5



- Πατήστε 3 φορές το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου.

6



Το ενδεικτικό (30s) σβήνει.
Το αυτόματο κλείσιμο έχει απενεργοποιηθεί.

4.3 Ταχύτητα της αυλόπορτας

Η αυλόπορτα κινείται από προεπιλογή με κανονική ταχύτητα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ Οποιαδήποτε αλλαγή στη ρύθμιση της ταχύτητας της αυλόπορτας πρέπει να πραγματοποιείται από επαγγελματία τεχνικό εγκατάστασης μηχανισμών και αυτοματισμών κατοικιών. Οποιαδήποτε τροποποίηση δεν ανταποκρίνεται σε αυτές τις οδηγίες διακυβεύει την ασφάλεια αγαθών και προσώπων.

Πεδίο εφαρμογής

Ρυθμίστε την ταχύτητα της αυλόπορτας σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Βάρος της αυλόπορτας	Γρήγορη ταχύτητα	Κανονική ταχύτητα	Αργή ταχύτητα
0 έως <100 kg	✓ + μπάρα ανίχνευσης*	✓	✓
100 έως <200 kg	✓ + μπάρα ανίχνευσης*	✓	✓
200 έως <300 kg	✓ + μπάρα ανίχνευσης*	✓ + μπάρα ανίχνευσης*	✓
300 έως <400 kg	✗	✓ + μπάρα ανίχνευσης*	✓
400 έως <500 kg	✗	✗	✓ + μπάρα ανίχνευσης*
500 έως <600 kg	✗	✗	✓ + μπάρα ανίχνευσης*

*Η εγκατάσταση παθητικής μπάρας ανίχνευσης (κωδ. 9014597) στην αυλόπορτα είναι υποχρεωτική.

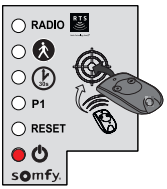
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Αν τροποποιηθεί η παράμετρος ταχύτητας, ο τεχνικός εγκατάστασης πρέπει να ελέγξει οπωσδήποτε ότι η ανίχνευση εμποδίου συμμορφώνεται με το παράρτημα Α του προτύπου EN 12 453. Η μη τήρηση της οδηγίας αυτής ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς, για παράδειγμα λόγω σύνθλιψης από την αυλόπορτα.

Ρύθμιση της γρήγορης ή της αργής ταχύτητας

1

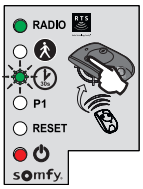
- Πατήστε επί 2 s το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου. **Το ενδεικτικό ⏻ ανάβει.**

2



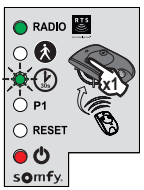
- Βάλτε το τηλεχειριστήριο πάνω στο στόχο της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.

3



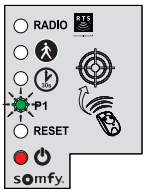
- Κρατήστε πατημένο το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει το ενδεικτικό (30s).

4



- Πατήστε μία φορά το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου.

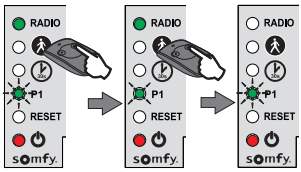
5



Το ενδεικτικό P1 αναβοσβήνει.

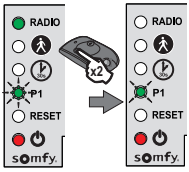
Για ρύθμιση της αργής ταχύτητας

6



- Κρατήστε πατημένο το **πλήκτρο 2** μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει αργά το ενδεικτικό **P1**.
  Η αργή ταχύτητα έχει επιλεγεί.

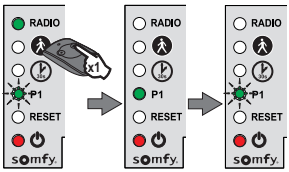
7



- Πατήστε 2 φορές το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου. Το ενδεικτικό **P1** αναβοσβήνει αργά.
  Η αργή ταχύτητα έχει επιλεγεί.

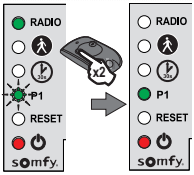
Για ρύθμιση της γρήγορης ταχύτητας

6



- Πατήστε μία φορά το **πλήκτρο 2**, το ενδεικτικό **P1** ανάβει σταθερά για 5 δευτερόλεπτα και μετά αρχίζει να αναβοσβήνει.
  Η γρήγορη ταχύτητα έχει επιλεγεί.

7



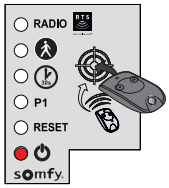
- Πατήστε 2 φορές το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου. Το ενδεικτικό **P1** παραμένει αναμμένο
  Η γρήγορη ταχύτητα έχει επιλεγεί.

Επιστροφή στην κανονική ταχύτητα

1

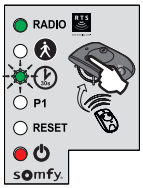
- Πατήστε επί 2 s το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.
  Το ενδεικτικό ⏻ ανάβει.

2



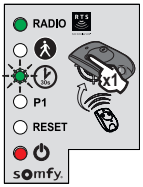
- Βάλτε το τηλεχειριστήριο πάνω στο στόχο της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.

3



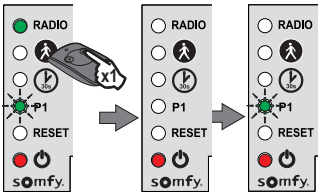
- Κρατήστε πατημένο το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει το ενδεικτικό (30s).

4



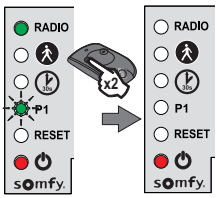
- Πατήστε μία φορά το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου.
  Το ενδεικτικό P1 αναβοσβήνει.

5



- Πατήστε μία φορά το **πλήκτρο 2** του τηλεχειριστηρίου.
  Το ενδεικτικό P1 σβήνει για 5 δευτερόλεπτα και μετά αναβοσβήνει.

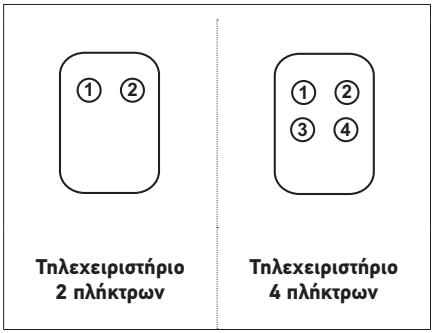
6



- Πατήστε 2 φορές το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου. Το ενδεικτικό **P1** είναι σβηστό
  Η κανονική ταχύτητα έχει επιλεγεί.

5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

5.1 Παρουσίαση των τηλεχειριστηρίων



Τηλεχειριστήριο 2 πλήκτρων | **Τηλεχειριστήριο 4 πλήκτρων**

Τα τηλεχειριστήρια RTS Somfy μπορούν να ελέγχουν, ανάλογα με τις επιλεγμένες παραμέτρους, τα εξής:

- το πλήρες άνοιγμα της αυλόπορτας
- το άνοιγμα πεζών της αυλόπορτας
- έναν άλλο εξοπλισμό Somfy RTS (παράδειγμα: μοτέρ γκαραζόπορτας, ρολό κτλ.)

Τα τηλεχειριστήρια που υπάρχουν στο κιτ είναι ήδη απομνημονευμένα και προγραμματισμένα κατά τέτοιον τρόπο, ώστε το πλήκτρο 1 των τηλεχειριστηρίων να ελέγχει το πλήρες άνοιγμα της αυλόπορτας.

Μπορείτε να απομνημονεύσετε έως και 16 χειριστήρια για ένα μοτέρ (τηλεχειριστήρια, άλλα ασύρματα χειριστήρια).
Ένα τηλεχειριστήριο που ελέγχει το άνοιγμα πεζών και το πλήρες άνοιγμα της αυλόπορτας υπολογίζεται σαν 2 χειριστήρια.
Αν απομνημονεύσετε 17ο χειριστήριο, το χειριστήριο που απομνημονεύτηκε πρώτο θα διαγραφεί αυτομάτως.

Αν θέλετε να προγραμματίστε άνοιγμα πεζών, αυτό πρέπει αναγκαστικά να προγραμματιστεί στο πλήκτρο που έπεται αυτό για το πλήρες άνοιγμα (π.χ.: πλήρες άνοιγμα ελεγχόμενο από το πλήκτρο 2, άνοιγμα πεζών ελεγχόμενο από το πλήκτρο 3).
Δεν είναι δυνατός ο προγραμματισμός του ανοίγματος πεζών στο πλήκτρο 1 των τηλεχειριστηρίων.

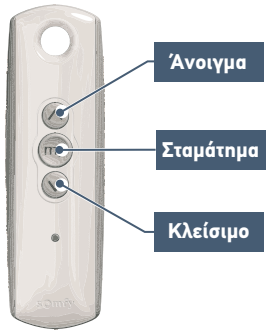
▸ Δυνατότητες προγραμματισμού του τηλεχειριστηρίου 2 πλήκτρων

	Πλήκτρο 1	Πλήκτρο 2
Δυνατότητα 1	Πλήρες άνοιγμα	Άνοιγμα πεζών ή άλλος αυτοματισμός Somfy RTS
Δυνατότητα 2	Άλλος εξοπλισμός Somfy RTS	Πλήρες άνοιγμα

Δυνατότητες προγραμματισμού του τηλεχειριστηρίου 4 πλήκτρων

	Πλήκτρο 1	Πλήκτρο 2	Πλήκτρο 3	Πλήκτρο 4
Δυνατότητα 1	Πλήρες άνοιγμα	Άνοιγμα πεζών ή άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS
Δυνατότητα 2	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Πλήρες άνοιγμα	Άνοιγμα πεζών ή άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS
Δυνατότητα 3	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Πλήρες άνοιγμα	Άνοιγμα πεζών ή άλλος αυτοματισμός Somfy RTS
Δυνατότητα 4	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Πλήρες άνοιγμα

Χρήση τηλεχειριστηρίου 3 πλήκτρων



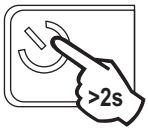
- Για να ανοίξετε τελείως την αυλόπορτα, πατήστε το πλήκτρο "**Άνοδος**" του τηλεχειριστηρίου.
- Για να σταματήσετε την αυλόπορτα ενώ κινείται, πατήστε το κεντρικό πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου.
- Για να κλείσετε την αυλόπορτα, πατήστε το πλήκτρο "**Κάθοδος**" του τηλεχειριστηρίου.

Το τηλεχειριστήριο 3 πλήκτρων δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την τροποποίηση των παραμέτρων του μοτέρ.

5.2 Προσθήκη τηλεχειριστηρίου

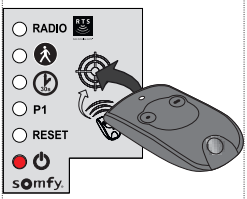
Τηλεχειριστήριο 2 ή 4 πλήκτρων

1



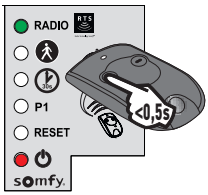
- Πατήστε επί 2 s το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.
  Το ενδεικτικό ανάβει.

2



- Βάλτε το νέο τηλεχειριστήριο που θέλετε να προγραμματίστε πάνω στο στόχο της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.

3



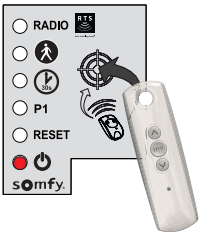
- Πατήστε στιγμιαία το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου που θέλετε να προγραμματίσετε. Το ενδεικτικό “**RADIO**” ανάβει και μετά σβήνει, όταν αφήσετε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου.
  Το πλήρες άνοιγμα έχει προγραμματιστεί σε αυτό το πλήκτρο.

Τηλεχειριστήριο 3 πλήκτρων

1

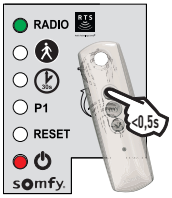
- Πατήστε επί 2 s το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.
  Το ενδεικτικό ανάβει.

2



- Βάλτε το τηλεχειριστήριο πάνω στο στόχο της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.

3



- Πατήστε στιγμιαία κάποιο πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου που θέλετε να προγραμματίσετε.
  Το ενδεικτικό “**RADIO**” ανάβει και μετά σβήνει, όταν αφήσετε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου.
  Το τηλεχειριστήριο έχει απομνημονευτεί.

5.3 Κατάργηση τηλεχειριστηρίων

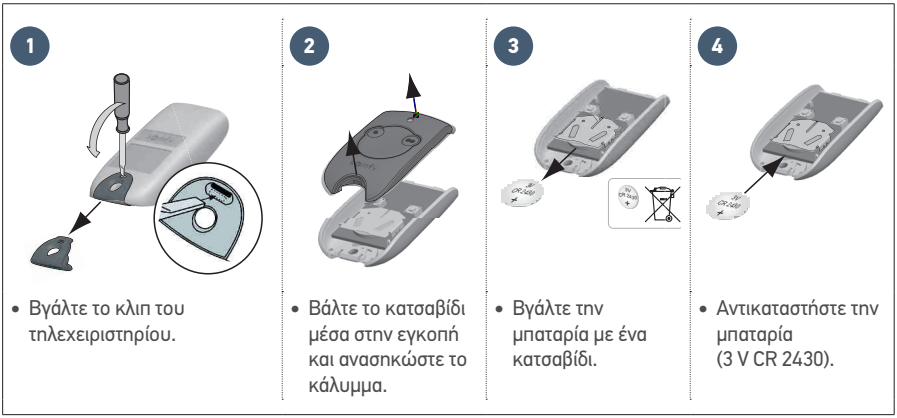
Βλέπε “ Διαγραφή των ρυθμίσεων” στη σελίδα 32.

Ο μηχανισμός πρέπει να αποσυνδέεται από κάθε πηγή τροφοδοσίας κατά τη διάρκεια του καθαρισμού, της συντήρησης καθώς και κατά την αντικατάσταση εξαρτημάτων.

6.1 Υποστήριξη

Αν η βλάβη εξακολουθεί να υφίσταται ή για οποιοδήποτε άλλο πρόβλημα ή αίτηση παροχής πληροφοριών σχετικά με το μηχανισμό σας, επισκεφθείτε τον ιστότοπο: **www.somfy.com**

6.2 Αλλαγή της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου



1. • Βγάλτε το κλιπ του τηλεχειριστηρίου.
2. • Βάλτε το κατσαβίδι μέσα στην εγκοπή και ανασηκώστε το κάλυμμα.
3. • Βγάλτε την μπαταρία με ένα κατσαβίδι.
4. • Αντικαταστήστε την μπαταρία (3 V CR 2430).

6.3 Διαγραφή των ρυθμίσεων

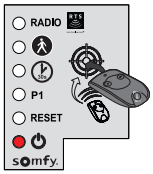
Σε ποιες περιπτώσεις πρέπει να διαγράφονται οι ρυθμίσεις;

- **Μετά την αυτο-εκμάθηση**, αν αλλάξετε το στοπ ανοίγματος, αν τροποποιήσετε τη σύνδεση των μοτέρ ή αν προσθέσετε μπάρα ανίχνευσης στην αυλόπορτα.
- Στην περίπτωση **τυχαίων νέων ανοιγμάτων της αυλόπορτας** λόγω φυσιολογικής φθοράς της αυλόπορτας.

1

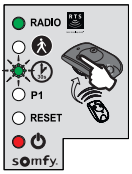
- Πατήστε επί 2 s το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου. **Το ενδεικτικό ⏻ ανάβει.**

2



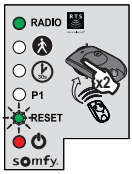
- Βάλτε το απομνημονευμένο τηλεχειριστήριο πάνω στο στόχο.

3



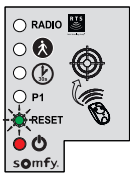
- Κρατήστε πατημένο το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει το ενδεικτικό .

4



- Πατήστε 2 φορές το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου.

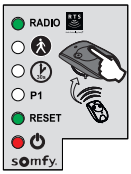
5



Το ενδεικτικό "RESET" αναβοσβήνει.

Για διαγραφή των ρυθμίσεων*

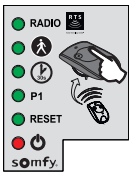
6



- Κρατήστε πατημένο το **πλήκτρο 2** του τηλεχειριστηρίου μέχρι να **ανάψει το ενδεικτικό "RESET"**.

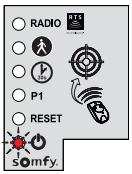
Για διαγραφή των ρυθμίσεων* και των απομνημονευμένων τηλεχειριστηρίων/χειριστηρίων

6



- Κρατήστε πατημένο το **πλήκτρο 2** του τηλεχειριστηρίου μέχρι να **ανάψουν όλα τα ενδεικτικά**.

7



Το ενδεικτικό ⏻ αναβοσβήνει 2 φορές (βλέπε σελίδα 16 για έναρξη της αυτο-εκμάθησης).

*Διαδρομή της αυλόπορτας, απενεργοποίηση των παραμέτρων...

6.4 Διαγνωστικός έλεγχος

Διαγνωστικός έλεγχος		Επίλυση προβλημάτων
Το μοτέρ δεν αποκρίνεται στις εντολές του τηλεχειριστηρίου	Μειωμένη εμβέλεια τηλεχειριστηρίου	• Ελέγξτε την μπαταρία του τηλεχειριστηρίου (“Αλλαγή της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου”, βλέπε σελίδα 31). • Ελέγξτε την κεραία της ηλεκτρονικής μονάδας (σύνδεση, θέση, βλέπε σελίδα 15). • Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εξωτερικοί παράγοντες που μπορεί να δημιουργήσουν παρεμβολές στην εκπομπή ραδιοκυμάτων (ηλεκτρικός πυλώνας, οπλισμένοι τοίχοι κτλ.). Σε τέτοια περίπτωση, προβλέψτε την τοποθέτηση εξωτερικής κεραίας.
	Μη απομνημονευμένο τηλεχειριστήριο	Απομνημονεύστε το τηλεχειριστήριο (βλέπε σελίδα 30).
	Απασφαλισμένο μοτέρ	Ασφαλίστε το μοτέρ.
Το ενδεικτικό ⏻ της ηλεκτρονικής μονάδας είναι σβηστό	Η ηλεκτρονική μονάδα βρίσκεται στην κατάσταση αναμονής	Πατήστε επί 2 δευτερόλεπτα το για να αφυπνίσετε την ηλεκτρονική μονάδα.
	Η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου δεν τροφοδοτείται με ρεύμα	• Ελέγξτε την τροφοδοσία ηλεκτρικού δικτύου. • Ελέγξτε το καλώδιο τροφοδοσίας.
Το ενδεικτικό ⏻ της ηλεκτρονικής μονάδας αναβοσβήνει:		
1 αναβοσβήσιμο	Λειτουργία με μπαταρία ασφαλείας	Ελέγξτε την τροφοδοσία ηλεκτρικού δικτύου.
2 αναβοσβησίματα	Μοτέρ εν αναμονή αυτο-εκμάθησης της διαδρομής της αυλόπορτας	Εκκινήστε την αυτο-εκμάθηση (βλέπε σελίδα 16).
3 αναβοσβησίματα	Φωτοηλεκτρικά κύτταρα με βλάβη	• Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει εμπόδιο ανάμεσα στα φωτοκύτταρα. • Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των φωτοκυττάρων. • Ελέγξτε τη σύνδεση των φωτοκυττάρων (βλέπε σελίδα 19).
4 αναβοσβησίματα	Βραχυκύκλωμα στο “START” της ηλεκτρονικής μονάδας (ακροδέκτες 5-6)	Ελέγξτε τα πρόσθετα εξαρτήματα που είναι συνδεδεμένα στο “START” της ηλεκτρονικής μονάδας.
5 αναβοσβησίματα	Ενεργοποιήθηκε η θερμική προστασία του μοτέρ	Αφήστε το μοτέρ να κρυώσει για μερικές δεκάδες λεπτά.
6 αναβοσβησίματα	Βραχυκύκλωμα στο “BUS” της ηλεκτρονικής μονάδας (ακροδέκτες 3-4)	Ελέγξτε τα πρόσθετα εξαρτήματα που είναι συνδεδεμένα στο “BUS” της ηλεκτρονικής μονάδας.
	Βραχυκύκλωμα στο “24 V” της ηλεκτρονικής μονάδας (ακροδέκτες 7-9)	Ελέγξτε το πρόσθετο εξάρτημα που είναι συνδεδεμένο στο “24 V” της ηλεκτρονικής μονάδας.
	Βραχυκύκλωμα "πορτοκαλί φωτός" της ηλεκτρονικής μονάδας (ακροδέκτες 8-9)	Ελέγξτε τη σύνδεση του πορτοκαλί φωτός (βλέπε σελίδα 19).
	Βραχυκύκλωμα μοτέρ	Ελέγξτε τη σύνδεση του μοτέρ (βλέπε σελίδα 13).

7 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τροφοδοσία	230 V-50 Hz / 24 V (με ηλιακή τροφοδοσία)
Τύπος μοτέρ	24 V
Ισχύς του μοτέρ	120 W
Μέγ. κατανάλωση ισχύος (με φωτιστικό περιοχής)	600 W
Κατανάλωση σε κατάσταση αναμονής	3,5 W
Μέγιστη συχνότητα χειρισμών την ημέρα	20 κύκλοι / ημέρα 10 κύκλοι / ημέρα με ηλιακή τροφοδοσία
Χρόνος ανοίγματος	14 s για αυλόπορτα 150 kg/3m
Αυτόματη ανίχνευση εμποδίου	Σύμφωνα με το πρότυπο EN 12 453
Θερμοκρασία λειτουργίας	-20°C έως +60°C
Θερμική προστασία	Ναι
Βαθμός προστασίας	IP 44
Ενσωματωμένος ασύρματος δέκτης	Ναι
Τηλεχειριστήρια	
• Ραδιοσυχνότητα	433,42 MHz, < 10 mW
• Εμβέλεια στο πεδίο χρήσης	~ 30 m
• Ποσότητα που μπορούν να απομνημονευτεί	16
Εφικτές συνδέσεις:	
• Έξοδος για πορτοκαλί φως	Αναβοσβήνει, 24 V, 10 W το ανώτατο
• Έξοδος φωτιστικού	500 W το ανώτατο στα 230 V (αλογόνου ή πυράκτωσης μόνο)
• Έξοδος τροφοδοσίας πρόσθετων εξαρτημάτων	24 Vdc / 15 W το ανώτατο
• Είσοδος για μπαταρία ασφαλείας	Ναι
• Είσοδος για φωτοηλεκτρικά κύτταρα	Ναι
• Είσοδος ελέγχου τύπου ξηρής επαφής	Ναι (δεν λειτουργεί στην περίπτωση τροφοδοσίας με μπαταρία ή ηλιακής τροφοδοσίας)

Somfy France

0 820 055 055 (0,15€ la minute)

Forum d'entraide : forum.somfy.fr

Somfy Gmbh

07472 / 930 - 495

www.somfy.de

Somfy LLC Russia

8 (800) 555-60-70

www.somfy.ru/diy

Somfy Nederland B.V.

023 56 23 752

www.somfy.nl

Somfy Belux NV.

02 712 07 70

www.somfy.be

Somfy Ltd.

(+44) 0113 391 3030

www.somfy.co.uk

Somfy Sp. z o.o

810377199

www.somfy.pl

Somfy España SA

900 20 68 68

www.somfy.es

Somfy Portugal

808100153

www.somfy.pt

Somfy Hellas SA

211 6000 222

www.somfy.gr

Somfy Italia SRL

800827151

www.somfy.it

Somfy SAS

50 avenue du Nouveau Monde

BP 152 - 74307 Cluses Cedex

France

www.somfy.com

somfy® Building happiness

Somfy SAS, capital 20.000.000 Euros, RCS Annecy 303.970.230 -10/2016