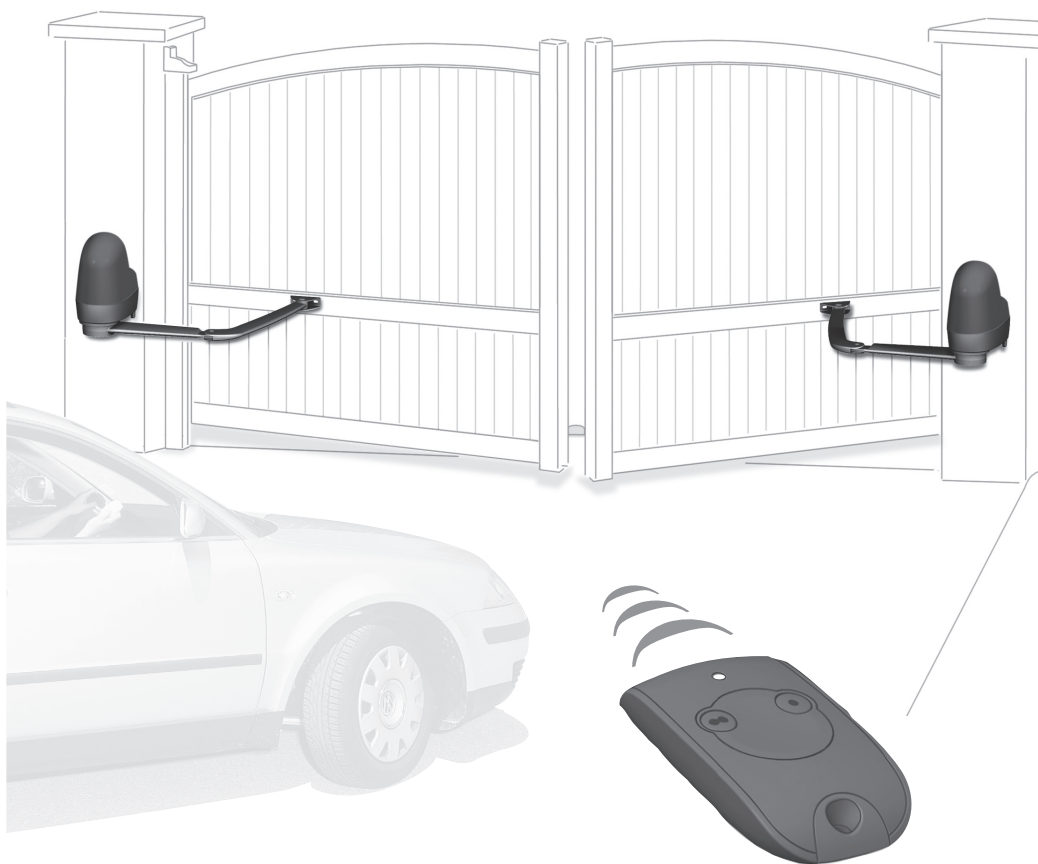


**SGA 4100**  
**SGA 4300**

## REPLACEMENT DU BOÎTIER ÉLECTRONIQUE



## Remarque générale

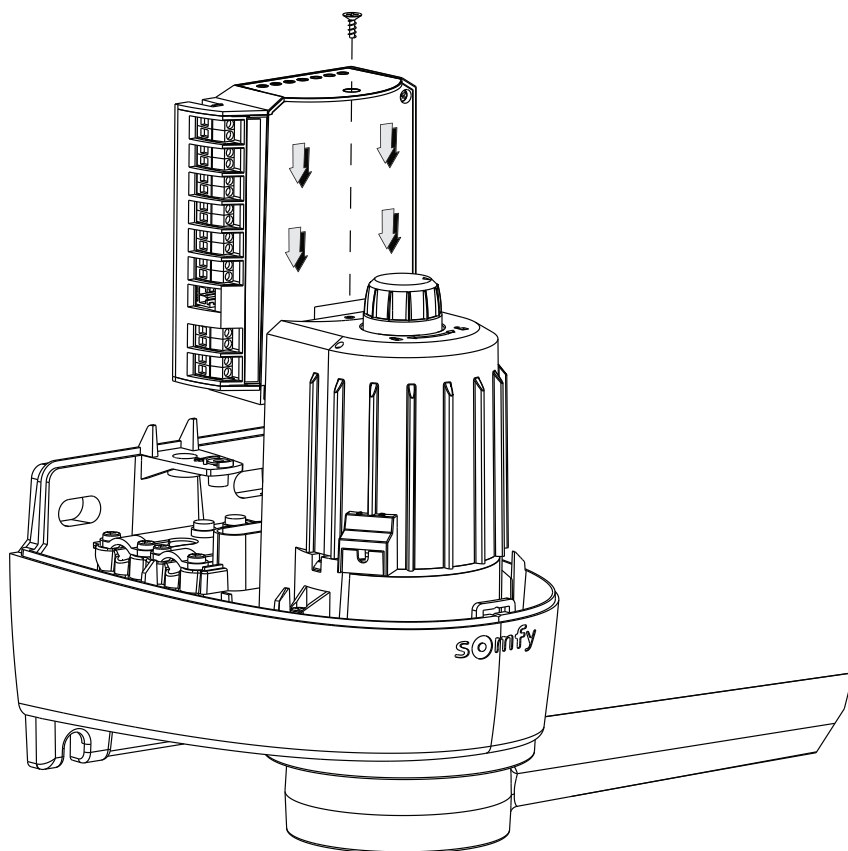
Cette notice est destinée au remplacement du boîtier électronique du moteur SGA.



Le remplacement du boîtier électronique doit être réalisé hors tension.

## Mise en place du boîtier

Installez le boîtier électronique comme indiqué sur la figure ci-dessous.  
Vissez le boîtier électronique au moteur.

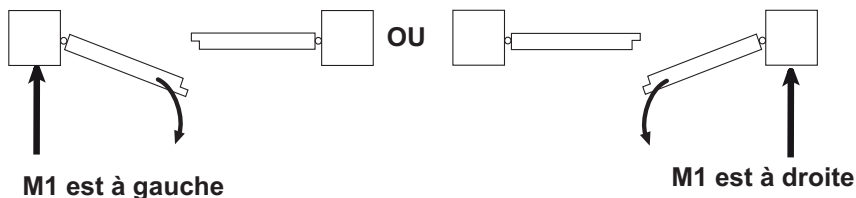


# Raccordements électriques

## □ Raccordement des deux moteurs.

**i** Le moteur **M1** actionne le vantail qui → s'ouvre en premier et se referme en dernier,  
→ s'ouvre pour l'ouverture piétonne du portail.

**1** Portail fermé, identifiez le vantail qui devra s'ouvrir en premier. M1 actionne ce vantail.



**2** Connectez les moteurs comme indiqué dans le tableau ci-dessous :

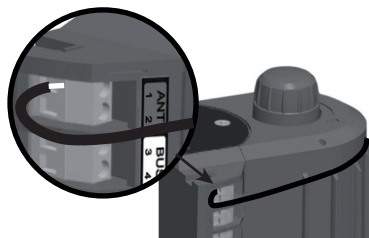
Si M1 est à gauche et M2 à droite			Si M1 est à droite et M2 à gauche		
branchez le fil de ...		sur la borne ...	branchez le fil de ...		sur la borne ...
<b>M1</b>	bleu	9	<b>M1</b>	marron	9
	marron	10		bleu	10
<b>M2</b>	marron	11	<b>M2</b>	bleu	11
	bleu	12		marron	12

## Raccordements électriques

### ☐ Connexion de l'antenne.

Le bon positionnement de l'antenne est essentiel pour un fonctionnement optimal.

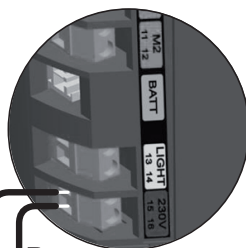
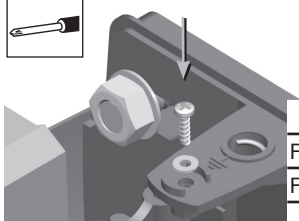
 **Ne jamais recouper le fil d'antenne.**




### ☐ Raccordement du câble secteur (pour une alimentation solaire, voir page 14).

● Raccordez le fil de terre :

● Raccordez la phase et le neutre :



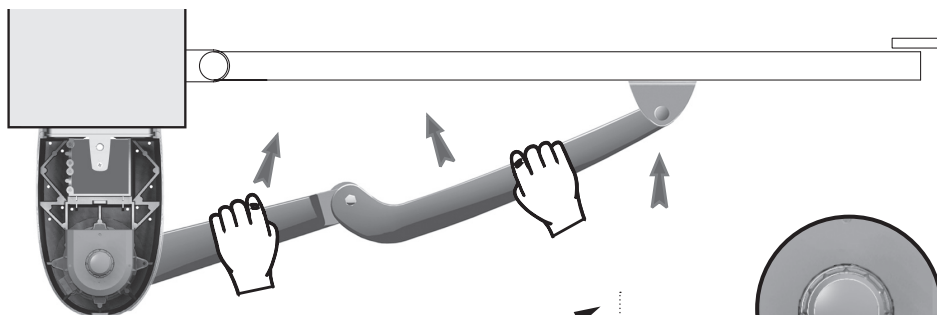
		Borne
Fil bleu	Neutre	15
Fil rouge/marron/noir	Phase	16
Fil vert/jaune	Terre	




**Il est impératif de respecter les couleurs de câblage.**

### ☐ Verrouillage des bras.

Refermez les deux vantaux et bloquez les bras en poussant sur ces derniers.



Tournez la manette de verrouillage des moteurs sur la position verrouillée .

# Mise en service rapide

## □ Collez l'étiquette du boîtier électronique.

Collez l'étiquette avec du texte sur le boîtier électronique du moteur.

## □ Mettez l'installation sous tension

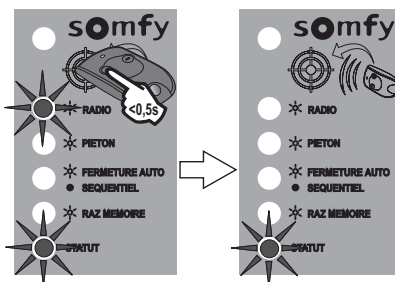
Mettez l'installation sous tension.

Le voyant STATUT sur le boîtier électronique clignote (2 impulsions) pour indiquer que les moteurs sont sous tension et en attente de réglage.

Si le voyant STATUT reste éteint, voir page 15.

## □ Mémorisation d'une télécommande 2 ou 4 touches

- 1 Posez la télécommande à mémoriser sur la cible.
- 2 Faites un appui bref sur la touche 1 de la télécommande qui commandera l'ouverture TOTALE de votre portail.  
> Le voyant RADIO s'allume puis s'éteint lorsque vous relâchez la touche de la télécommande.  
La touche est mémorisée.



## □ Vérifiez le sens d'ouverture des vantaux

Appuyez sur la touche 1 de la télécommande :

- si le portail s'ouvre correctement, lancez l'apprentissage de la course des vantaux décrit page suivante.
- si le portail ne s'ouvre pas correctement, réalisez la procédure «Changez le sens d'ouverture des vantaux» décrite ci-dessous.

## □ Changez le sens d'ouverture des vantaux

Réalisez la procédure ci-dessous seulement si votre portail ne s'ouvre pas correctement (par exemple, un vantail s'ouvre et l'autre se ferme).

- 1 Coupez l'alimentation secteur.
- 2 Le vantail qui démarre en premier (commandé par M1) part en fermeture.  
→ Inversez les fils bleu et marron de M1 sur les bornes 9 et 10 du boîtier électronique.  
Le vantail qui démarre en second (commandé par M2) part en fermeture.  
→ Inversez les fils bleu et marron de M2 sur les bornes 11 et 12 du boîtier électronique.
- 3 Déverrouillez les moteurs avec la clé fournie.
- 4 Entrouvrez le portail.
- 5 Verrouillez les moteurs.
- 6 Remettez l'installation sous tension.
- 7 Vérifiez à nouveau le sens d'ouverture des vantaux :
  - si le portail s'ouvre correctement, lancez l'apprentissage de la course des vantaux décrit page suivante.
  - si le portail ne s'ouvre pas correctement, recommencez la procédure de changement du sens d'ouverture des vantaux.

# Mise en service rapide


## □ Lancez l'apprentissage de la course des vantaux

L'électronique mémorise automatiquement :

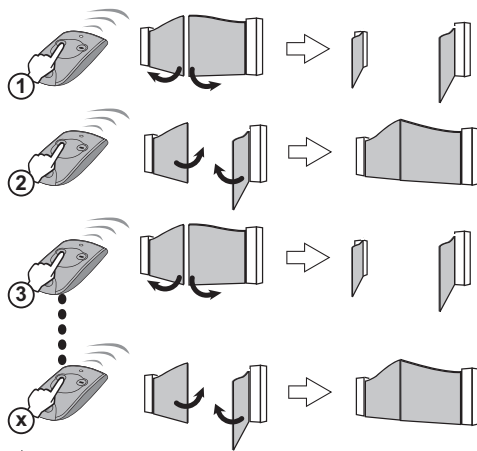
- Les couples moteurs nécessaires à la commande des portails, en fonctionnement normal. Cette mémorisation permet par la suite de détecter tout effort anormal sur la motorisation.
- Les courses nécessaires pour l'ouverture et la fermeture totales des vantaux avec le repérage des butées.

Tenez-vous à distance normale du portail pendant l'apprentissage de la course des vantaux.

**Appuyez sur la touche 1**  de la télécommande pour lancer des mouvements COMPLETS d'ouverture/fermeture du portail.

Continuez à ouvrir/fermer le portail en appuyant sur la touche 1  de la télécommande jusqu'à ce que le voyant STATUT du boîtier électronique S'ALLUME FIXE.

Si le voyant STATUT clignote toujours après 2 cycles complets d'ouverture/fermeture, consultez l'aide au dépannage page 15.

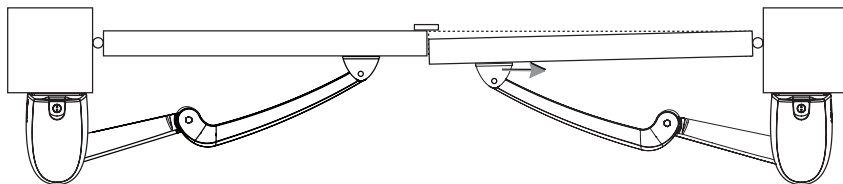


**Les mouvements du portail ne doivent être interrompus (ouverture /fermeture complète).**

**S'ils sont interrompus, l'apprentissage reprendra automatiquement à la prochaine ouverture commandée.**

## Le portail ne se ferme pas correctement ?

À la fin de l'apprentissage de la course des vantaux, si le vantail qui se ferme en dernier n'est pas bien plaqué contre l'autre vantail, déplacez légèrement la patte de fixation vers le pilier.

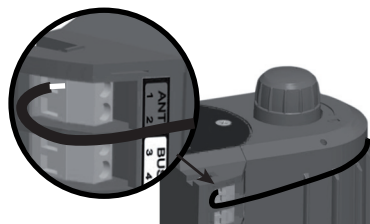


## □ Vérifiez la position de l'antenne

Le bon positionnement de l'antenne est essentiel pour un fonctionnement optimal.



**Ne recoupez jamais le fil d'antenne.**



## Mise en service rapide

### □ Montez les capots des moteurs.

- 1 Vérifiez que les bras sont verrouillés.
- 2 Mettez les capots en place sur les moteurs.
- 3 Vissez les capots.



**VOS MOTEURS SONT PRÊTS À FONCTIONNER**

Par défaut, ils fonctionnent en mode séquentiel et en ouverture totale seule.

# Paramétrage avancé

## ■ Choix des touches de votre télécommande 2 ou 4 touches

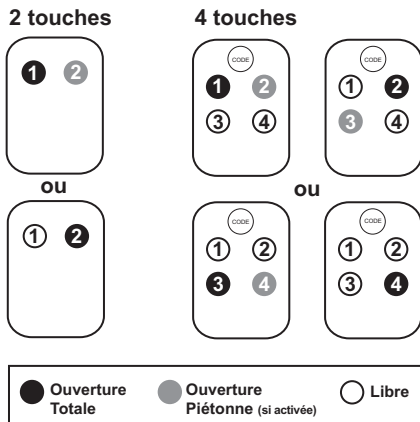
Vous pouvez mémoriser n'importe quelle touche de votre télécommande pour commander l'ouverture totale de votre portail.

La touche suivante si activée (sauf la touche 1), permettra de commander l'ouverture piétonne du portail (voir page suivante pour activer l'ouverture piétonne).

**i** La programmation de l'ouverture piétonne sur la touche 1 est impossible.

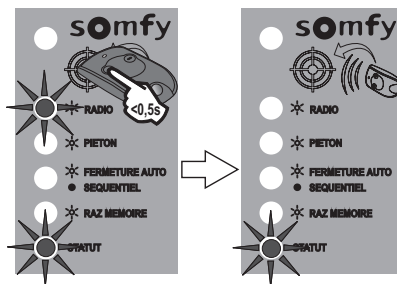
Les touches libres ou la touche piétonne non activée pourront être utilisées pour commander d'autres automatismes (porte de garage, volet roulant, etc.).

Combinaisons possibles des touches  
Ouverture Totale / Piétonne sur une télécommande :



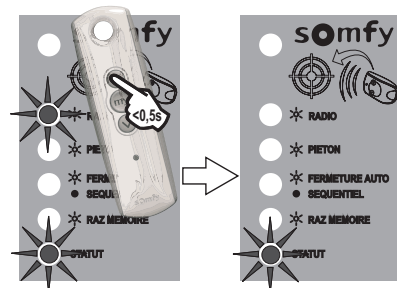
## Mémorisation d'une télécommande 2 ou 4 touches

- 1 Posez la télécommande à mémoriser sur la cible.
- 2 Faites un appui bref sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture TOTALE de votre portail.  
> Le voyant RADIO s'allume puis s'éteint lorsque vous relâchez la touche de la télécommande.  
La touche est mémorisée.



## Mémorisation d'une télécommande 3 touches

- 1 Posez la télécommande à mémoriser sur la cible.
- 2 Faites un appui bref sur la touche Montée ou Descente de la télécommande.  
> Le voyant RADIO s'allume puis s'éteint.  
La télécommande est mémorisée.



Si vous avez mémorisé 16 télécommandes et que vous mémorisez une 17<sup>ème</sup> télécommande, la première télécommande mémorisée sera effacée et ainsi de suite.

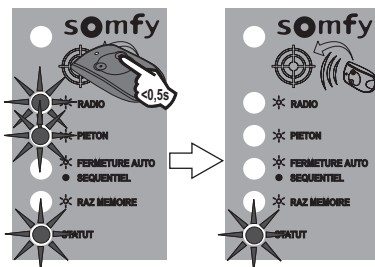


# Paramétrage avancé

## ■ Activation de l'ouverture piétonne

L'ouverture piétonne est activable sur une touche d'une télécommande 2 ou 4 touches mémorisée (voir «Choix des touches de votre télécommande» page 8).

- 1 Posez la télécommande mémorisée sur la cible.
- 2 Faites un appui bref sur la touche à activer de la télécommande.  
> Les voyants RADIO et PIETON s'allument puis s'éteignent. L'ouverture piétonne est activée sur cette touche.



**Pour désactiver l'ouverture piétonne sur une touche**, répétez la procédure d'activation de l'ouverture piétonne (décrite ci-dessus) pour cette touche. Le voyant PIETON s'éteint.

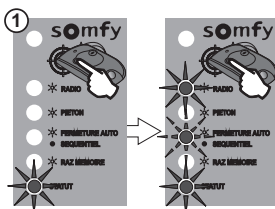
## ■ Activation du mode FERMETURE AUTO (recommandé en solaire)

**i** Le mode automatique n'est activable que si un jeu de cellules photoélectriques est installé (voir câblage page 11).

**i** La télécommande doit être posée sur le boîtier électronique pour accéder aux réglages.

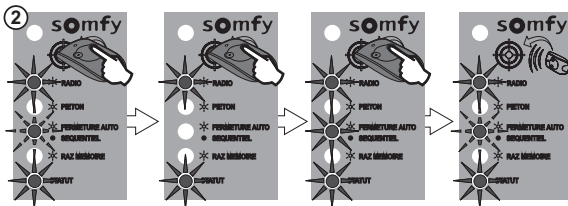
L'accès aux réglages avec une télécommande 3 touches est impossible.

- 1 Posez une télécommande 2 ou 4 touches mémorisée sur la cible.  
Appuyez sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant FERMETURE AUTO clignote.

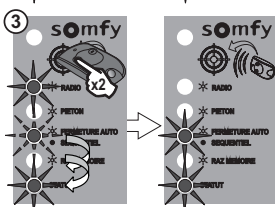


**i** Une fois l'étape 1 réalisée, vous pouvez réaliser les étapes suivantes à distance (sans poser la télécommande sur la cible).

- 2 Appuyez sur la touche 2 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant FERMETURE AUTO s'éteigne puis s'allume fixe.  
Lâchez la touche.  
> Le voyant FERMETURE AUTO clignote.

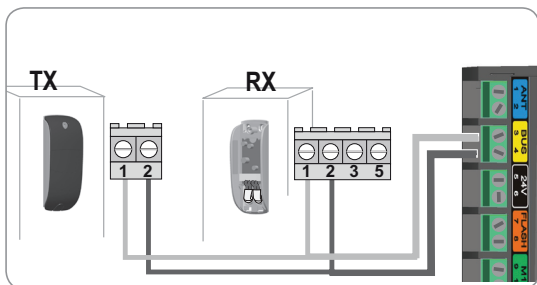
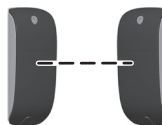


- 3 Appuyez 2 fois sur la touche 1 de la télécommande.  
> Le voyant FERMETURE AUTO reste allumé pour indiquer l'activation du mode automatique.



Pour désactiver le mode fermeture automatique et revenir en mode séquentiel, **répétez l'étape 1 ci-dessus puis faites un appui bref sur la touche 2** de la télécommande, le voyant FERMETURE AUTO s'éteint puis clignote. Appuyez 2 fois sur la touche 1 de la télécommande.





	TX		RX			
	1	2	1	2	3	5
Etiquette jaune (BUS)	3	4	3	4	X	X

● **Reconnaissance des cellules par l'électronique du moteur en mode séquentiel**

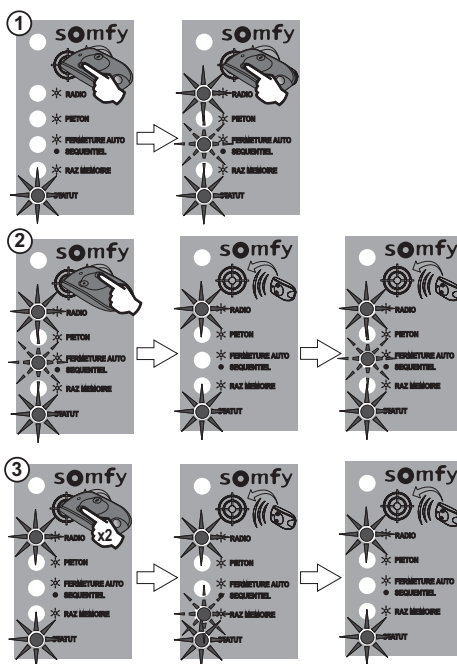
- 1 Posez une télécommande 2 ou 4 touches mémorisée sur la cible.

Appuyez sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant FERMETURE AUTO clignote.

**i** Une fois l'étape 1 réalisée, vous pouvez réaliser les étapes suivantes à distance (sans poser la télécommande sur la cible).

- 2 Faites un appui bref sur la touche 2 de la télécommande, le voyant FERMETURE AUTO s'éteint puis clignote.

- 3 Appuyez 2 fois sur la touche 1 de la télécommande.



**Nota :** en mode fermeture automatique, les cellules sont reconnues par l'électronique du moteur au moment de l'activation du mode fermeture automatique (voir page 9).

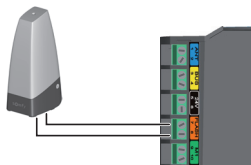
● **Suppression des cellules**

Si vous débranchez les cellules :

- en mode séquentiel, répétez la procédure de reconnaissance des cellules par l'électronique du moteur en mode séquentiel,
- en mode fermeture automatique, répétez la procédure d'activation du mode de fermeture automatique page 9.

## Accessoires - Branchements

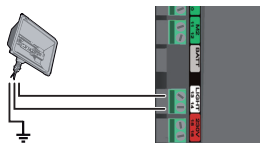
### ■ Feu orange ————— 2400596 —————



Raccordez le feu orange aux bornes 7 et 8 (étiquette orange «FLASH») du boîtier électronique.



### ■ Eclairage de zone —————



**! Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.**

Raccordez l'éclairage de zone aux bornes 13 et 14 (étiquette blanche «LIGHT») du boîtier électronique.



### ■ Batterie de secours ————— 2400479 —————



**Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.**



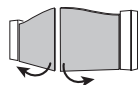
Raccordez la batterie à la borne prévue à cet effet (étiquette grise «BATT») du boîtier électronique.



### ■ Contact à clé ————— 2400597 —————



**Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.**



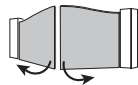
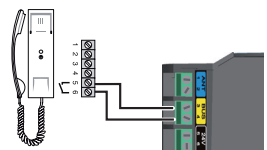
Raccordez le contact à clé aux bornes 3 et 4 (étiquette jaune «BUS») du boîtier électronique.



### ■ Interphone ————— 2400552 —————



**Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.**



Raccordez l'interphone aux bornes 3 et 4 (étiquette jaune «BUS») du boîtier électronique.

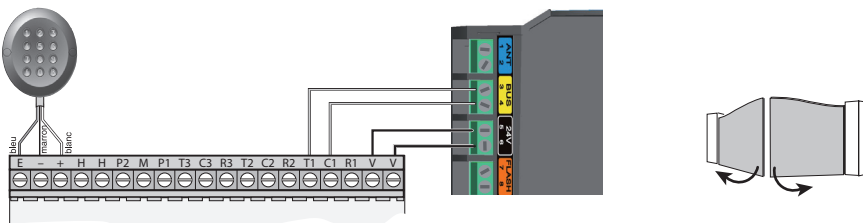


# Accessoires - Descriptif et branchements

## ■ Digicode \_\_\_\_\_ 2400581 \_\_\_\_\_



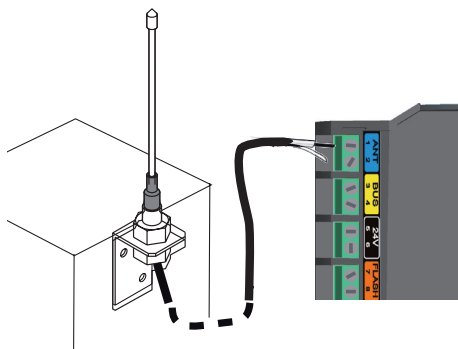
 Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.



Raccordez :

- T1 et C1 du digicode aux bornes 3 et 4 (étiquette jaune «BUS») du boîtier électronique
- V et V du digicode aux bornes 5 et 6 (étiquette noire «24V») du boîtier électronique.

## ■ Antenne déportée \_\_\_\_\_ 2400472 \_\_\_\_\_



Une antenne déportée, de plus longue portée peut remplacer l'antenne fil. Elle se place sur le haut du pilier, elle doit être dégagée.

Elle est raccordée aux bornes 1 et 2 (étiquette bleu «ANT») du boîtier électronique :

- l'âme du fil en borne 1,
- la tresse de masse en borne 2.



# Aide au dépannage



**Mettez l'installation hors tension pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance.**

DIAGNOSTIC		DÉPANNAGE
<b>Les moteurs ne répondent pas aux commandes de la télécommande</b>	Portée de la télécommande réduite	- Vérifiez la pile de la télécommande. - Vérifiez l'antenne du boîtier électronique (câblage, position, voir page 4). - Vérifiez qu'il n'y a pas d'élément extérieur qui perturbe les émissions radio (pylône électrique, murs ferrallés, etc.). Si tel est le cas, prévoyez une antenne extérieure.
	Télécommande pas mémorisée	Mémorisez la télécommande (voir page 8).
	1 ou 2 moteurs déverrouillés	Verrouillez les moteurs.
<b>Voyant STATUT éteint</b>	Moteur pas alimenté	- Vérifiez l'alimentation secteur. - Vérifiez le câble d'alimentation.
	Luminosité extérieure très faible = moteur en veille	Augmentez la luminosité environnante de votre boîtier électronique (avec une lampe torche, par exemple) si vous voulez réaliser des réglages.
<b>Voyant STATUT clignote :</b>		
<b>1 impulsion</b>	Fonctionnement sur batterie de secours	Vérifiez l'alimentation secteur.
<b>2 impulsions</b>	Moteur en attente d'apprentissage de la course du portail	Lancez l'apprentissage de la course des vantaux (voir page 6).
<b>3 impulsions</b>	Défaut cellules :	
	- Cellules occultées	Enlevez l'obstacle qui occulte les cellules.
	- Cellules mal alignées	Corrigez leur alignement (voir notice fournie avec les cellules).
	- Cellules mal câblées	Câblez les cellules en respectant les instructions page 11.
	- Cellules absentes/débranchées	- Vérifiez que vos cellules sont bien raccordées. - Si vous avez volontairement débranché les cellules et que votre portail fonctionne en mode fermeture automatique, vous devez désactiver le mode fermeture automatique (voir page 9).
<b>4 impulsions</b>	Court-circuit sur la sortie BUS (bornes 3-4) du boîtier électronique	Vérifiez les accessoires branchés sur la sortie BUS du boîtier électronique.
<b>5 impulsions</b>	Sécurité thermique du moteur enclenchée	Laissez le moteur refroidir jusqu'à ce que le voyant STATUT se rallume fixe.
<b>6 impulsions</b>	Court-circuit sur la sortie 24 V (bornes 5-6) du boîtier électronique	Vérifiez l'accessoire branché sur la sortie 24 V du boîtier électronique.
	Court-circuit feu orange (bornes 7-8) du boîtier électronique	Vérifier le câblage du feu orange (voir page 12).
	Court-circuit moteur	Vérifiez le câblage moteur (voir page 3).
<b>Le mode fermeture automatique ne s'active pas (voyant FERMETURE AUTO éteint)</b>	Cellules photoélectriques pas installées	Installez des cellules (voir notice fournie avec les cellules pour l'installation et page 11 pour le câblage).

somfy.com



SOMFY FRANCE  
[www.somfy.fr](http://www.somfy.fr)

somfy®

5070863A

Utilisable en UE, C  
Usabile in EU, C  
Benutbaar in EU, C  
Utilizable en la UE, C



Noiș, nous rezervăm le droit à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toutes modifications que nous jugerons utiles.  
©SOMFY, GMD030110 - SOMFY SAS, capital 20 000 000 Euros, RCS Amnecy 303 970 230

Version 1 — 12/2010