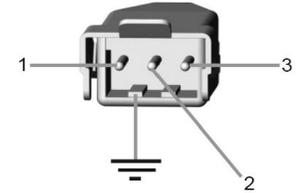
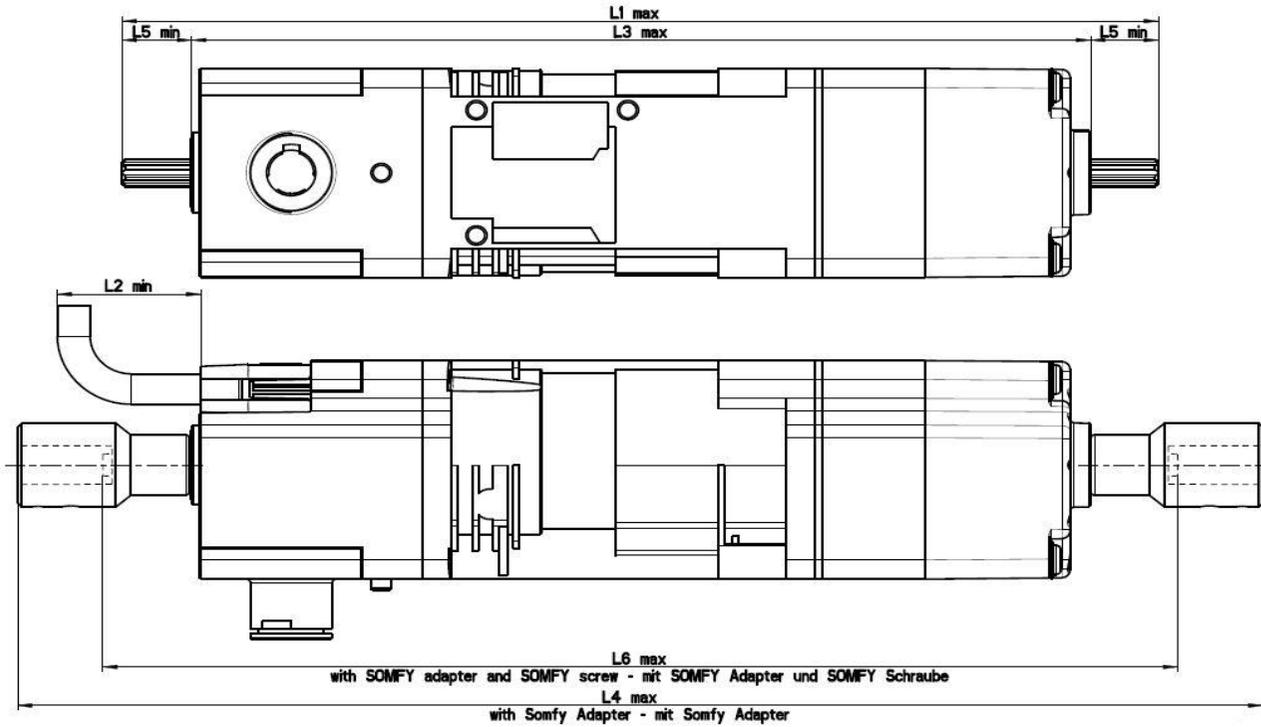


Nennspannung	230 V - 50 Hz	
Toleranz der Versorgungsspannung	207 - 253 V	
Anzahl der Litzen der Anschlußleitung	3 + PE	
Litzenquerschnitt	0,75 mm ²	
Schutzklasse (gegen elektrischen Schlag)	Klasse I	
Art des Schaltwerks	Mechanisches Schaltwerk mit fest eingestellter, nicht veränderbarer unteren Endlage	
Endschalterkapazität	60 Umdrehungen	
Wiederholgenauigkeit	± 5°	
IP-Schutzklasse	IP 54	
Schnittstellen-Zeichnungen	5061178 : J4 Outside dimensions 5061177 : J4 Shaft adapters 5061180 : J4 Headrail limit switch access 5059174 : J4 Motor in 57 x 51 headrail mounting 5059175 : J4 Motor in 58 x 56 headrail mounting 5061179 : J418 Motor in 78 x 67 headrail mounting	J4 Außenabmessungen J4 Wellenadapter J4 Endschalterzugang J4 Motormontage in einer 57 x 51 Kopfschiene J4 Motormontage in einer 58 x 56 Kopfschiene J418 Motormontage in einer 78 x 67 Kopfschiene
Einbaulage	Horizontal	
Temperaturbereich	Normaler Einsatzbereich: -10°C bis +40°C Ausnahme-Einsatzbereich (20% der Lebensdauer, nicht kontinuierlich): -20°C bis +70°C	
Geräuschpegel	Gemäß SOMFY Messung: Geräuschpegel des Motors in Auf-Richtung unter Last (Nennlast) bei 20 °C im reflektierenden Schallmeßraum	

Informationen	
	Achtung ! Im Falle von sehr niederen Temperaturen oder wenn der Motor kalt ist, können ungünstige Reaktionen festgestellt werden: reduzierte Drehzahl, erhöhter Geräuschpegel,...

BENENNUNG	Tests durchgeführt bei 20 °C, 230V 50Hz														
	N.m	U / min	mm	W	A	min		kg	dB						
	Nenn-dreh-moment	Umdrehungen unter Last	L1 max.	L2 min.	L3 max.	L4 max.	L5 min.	L6 max.	Section	Nennleistung	Nennstrom	Einschalt-dauer	Bremsentyp	Gewicht (mit Wellen-adapter)	Geräusch-pegel
J406 1TN	6	24	254	35	222	306	16	265	55 x 58	95	0,4	6	Reibbremse	1,4	51
J410 1TN	10	24	269	35	237	321	16	280	55 x 58	110	0,5	6	Reibbremse	1,6	52
J418 1TN	18	24	289	35	257	341	16	300	55 x 58	155	0,7	6	Reibbremse	2,3	55



VERKABELUNG		
1	Blau	Neutraleiter
2	Schwarz	Auf
3	Braun	Ab
PE	Gelb-Grün	Schutzleiter

